



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **48198.4** NOM : Tunnel de Collet



SECTION de LIGNE : LA BASTIDE PUYLAURENT (48) > CHAMBORIGAUD (30)

COMMUNES : Entrée : Villefort (48) Sortie : Saint André Capcèze (48)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 727,264 X : 727,490
Y : 1938,239 Y : 1937,840

Altitude moyenne : 618 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Villefort, n° 48198.2 et de Rat, n° 48198.3 (flèche rouge)

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **460 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Situé sous un petit col orienté nord > sud et sujet à de violents courants d'air, ce tunnel fut un temps équipé de portes qu'un agent de la gare de Villefort venait fermer les soirs d'hiver pour éviter des formations de glace trop importantes dans la galerie. Les anciens gonds de ces portes sont toujours visibles sur le fronton nord de l'ouvrage.

Par ailleurs, la galerie a fait l'objet d'une campagne de rénovation complète au cours de l'été 2011.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE

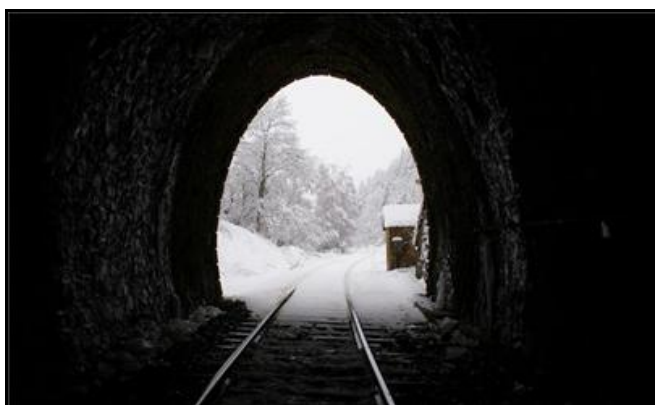




Ci-contre, deux jolies vues de l'entrée du tunnel en ambiance hivernale



Ci-contre, l'entrée du tunnel vue depuis la cabine de conduite d'un train



Ci-dessous, quelques photos du chantier de rénovation de la galerie du tunnel au cours de l'été 2011



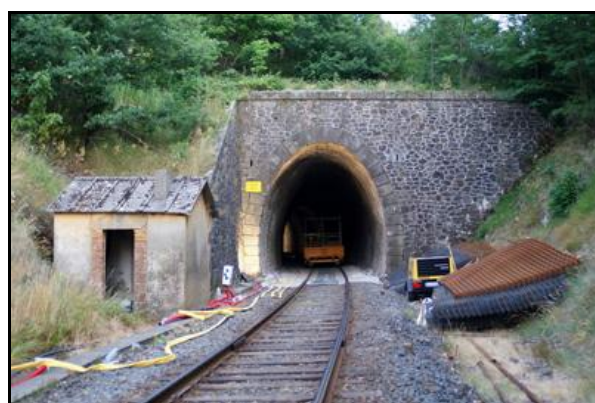
Dans la mesure où ce type de chantier est toujours très salissant, la voie a tout d'abord été recouverte d'un liner de protection sur toute la longueur du tunnel.

Dans la mesure où des trains circulent le jour sur cette voie unique, les travaux ne peuvent se dérouler que de nuit, grosso modo de 21 h à 4 h du matin. En outre, tous les engins lourds doivent être ressortis de la voie. Ils sont au nombre de 5 :

- Un chariot élévateur qui sert aux manipulations extérieures et à mettre sur rails ou récupérer le lorry roulant destiné à recevoir l'échafaudage de travail.
- Le lorry, simple plateau sur lequel est monté un échafaudage tubulaire pour les travaux en voûte.
- Une brouette mécanique sur chenilles destinée à pourvoir aux besoins du chantier et à faire la navette entre l'extérieur et le tunnel.
- Une pelle mécanique sur le bras de laquelle est monté un perforateur orientable.
- Enfin, une haveuse rotative pour rescinder les parois.



Ci-dessus et ci-dessous, chaque jour le lorry doit être retiré et remis sur la voie, puis il poussé dans la galerie





Puis la brouette mécanique et l'engin perforateur se mettent en place pendant que la nuit tombe

Les travaux peuvent alors commencer. Ils se font en deux grandes étapes :

- La mise hors d'eau de la galerie par le percement de trous dans les pénétrations pour y poser des drains en plastique destinés à évacuer l'humidité du terrain encaissant, et des toiles défectives pour capter les ruissellements.
- Puis la réfection de la galerie proprement dite qui se déroule en trois temps :
 - Le rescindement de la voûte et des pénétrations par bandes horizontales de 5 m de long sur de 2 de haut, à l'aide d'une haveuse rotative.
 - Puis dans l'espace ainsi récupéré, la pose d'un treillage métallique pour la future coque en béton armée.
 - Enfin, la projection du béton.

Ci-contre et ci-dessous, mise en place du perforateur





Gros plan sur la mèche du perforateur



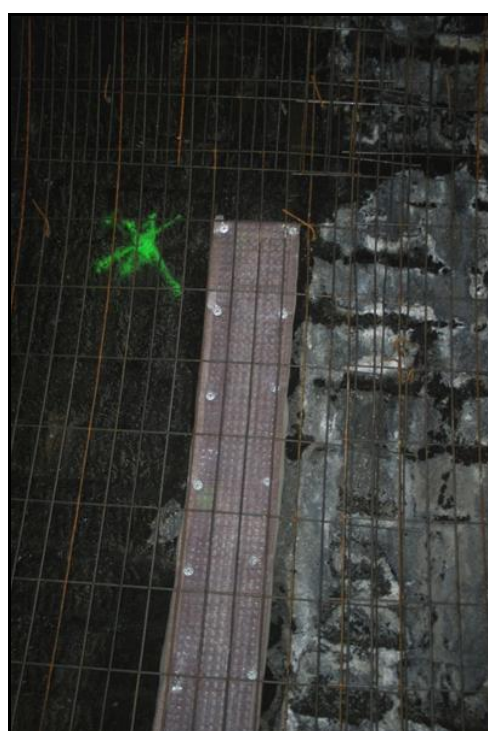
Et ce dernier en action



Pose d'une bande défectrice de ruissellement pendant que le perforateur fait un trou



Pose d'un drain d'assainissement dans un trou fait au perforateur



Drain et bande déflectrice sous le treillage métallique destiné à recevoir la coque en béton



Rescindement des piédroits à la haveuse rotative
 Sur la photo de gauche, la bande travail, 5 x 2 m, marquée en jaune est bien visible
 Sur la photo de droite, noter l'usure de certaines dents qui sont carrément cassées



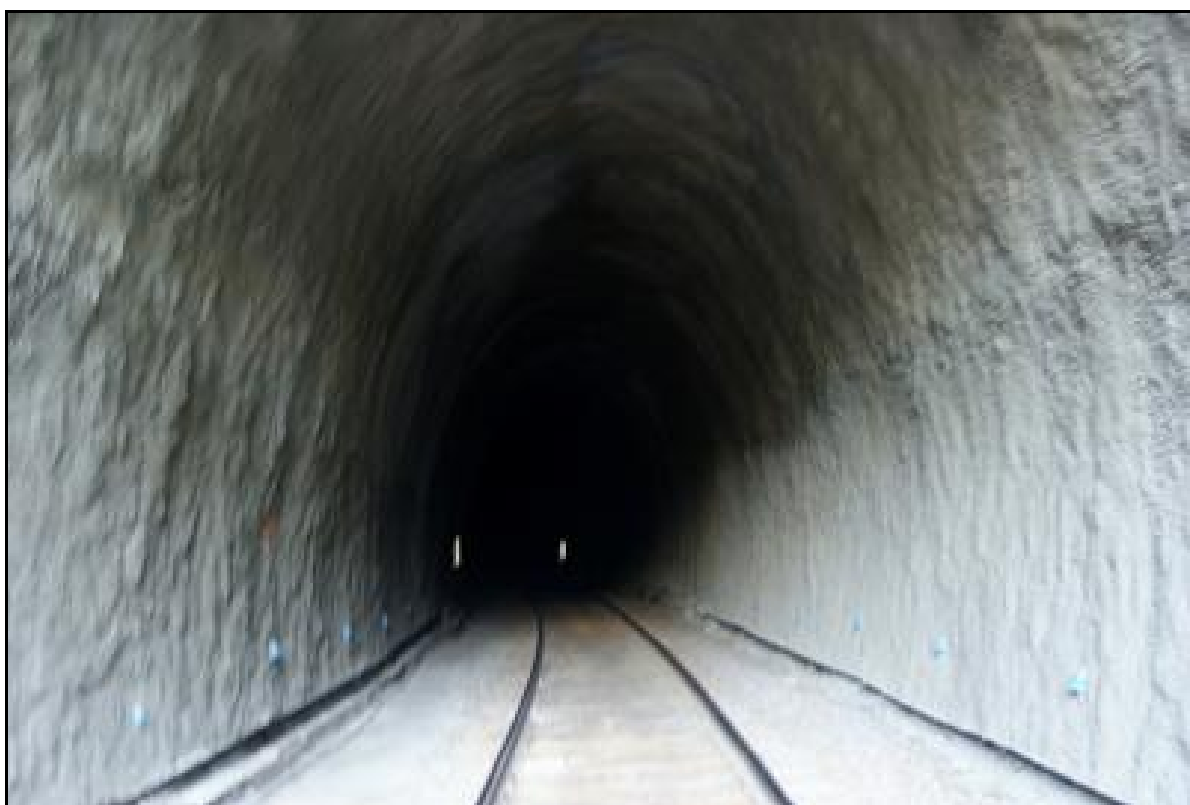
Gros plan sur deux dents de la haveuse, avant et après usage
La durée de vie moyenne d'une dent pour passer d'un état à l'autre est d'environ 45 minutes
C'est dire qu'il faut prévoir une certaine réserve



La galerie dans son état primitif lors d'un déplacement du lorry échafaudage



Et telle qu'elle va devenir alors qu'une partie de la coque en béton est déjà projetée



Enfin, la galerie terminée et le tunnel remis à neuf

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★