



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

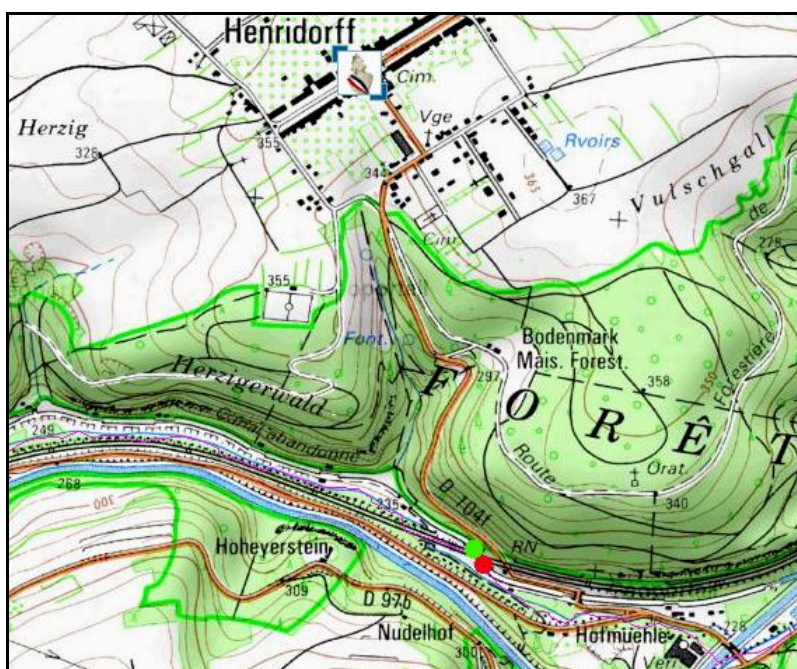
N° INVENTAIRE : 57315.1 NOM : Galerie de Bodenmark

SECTION de LIGNE : DOMBASLE SUR MEURTHE (54) > SAVERNE (67)

COMMUNES : Entrée : Henridorff (57) Sortie : Henridorff (57)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 958,846 X : 958,859
Y : 2424,798 Y : 2424,776

Altitude moyenne : 235 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Faux tunnel
Longueur : 15 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Aménagé randonnée
Etat général accès : Pédestre bon
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

A sa sortie Est de la longue voûte de partage d'Arzwiller, le canal de la Marne au Rhin descendait initialement la rive gauche de la Zorn par une série de 17 écluses successives.

Par ailleurs, la ligne ferroviaire Paris > Strasbourg franchissait le canal par un pont établi au-dessus de l'écluse 14. A l'origine, ce pont comportait le passage central du canal sous un tablier métallique et deux souterrains latéraux dans les culées assez massives pour permettre le passage des chemins de halage, comme en témoigne la reproduction ci-dessous.



Les deux passages latéraux pour les chemins de halage sont ici bien visibles

Le passage Sud élargi pour permettre le halage ferroviaire est ici à gauche, dans l'axe du dessinateur

Ce premier pont a été détruit par les troupes françaises en retraite lors de la campagne de 1940.

Il a été reconstruit quasi à l'identique par le bureau des ponts de la Reichsbahn, la même année, comme en témoigne l'inscription ci-dessous gravée dans la pierre. Simplement, le tablier métallique initial a été remplacé par un tablier mixte : poutrelles en acier et béton.



Enfin, lorsque le halage ferroviaire mécanique a été installé sur la rive sud du canal, il a fallu élargir le passage correspondant pour permettre le passage des locomotives Decauville trop volumineuses. Les parements ont alors été grossièrement grattés sur une épaisseur de 10 cm, de chaque côté, et sur une hauteur de 1,90 m, pour délivrer un passage au sol de 1,75 m de large. La hauteur de 3,75 m était par contre largement suffisante et n'a pas été retouchée.

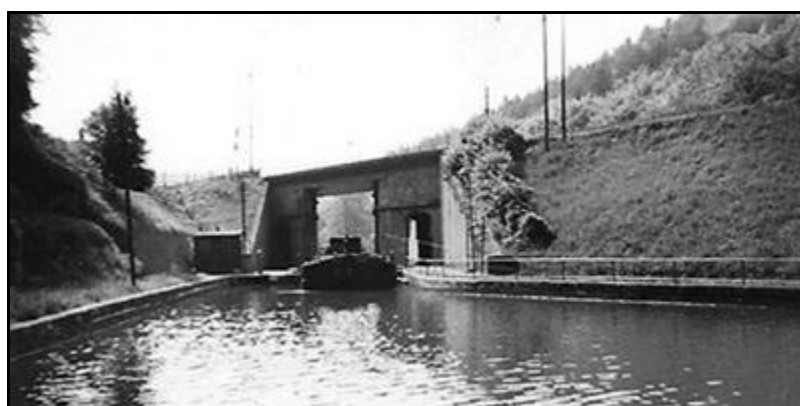
Aujourd'hui, cette courte galerie livre passage à la Voie Verte de randonnée Strasbourg > Arzwiller.

ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**

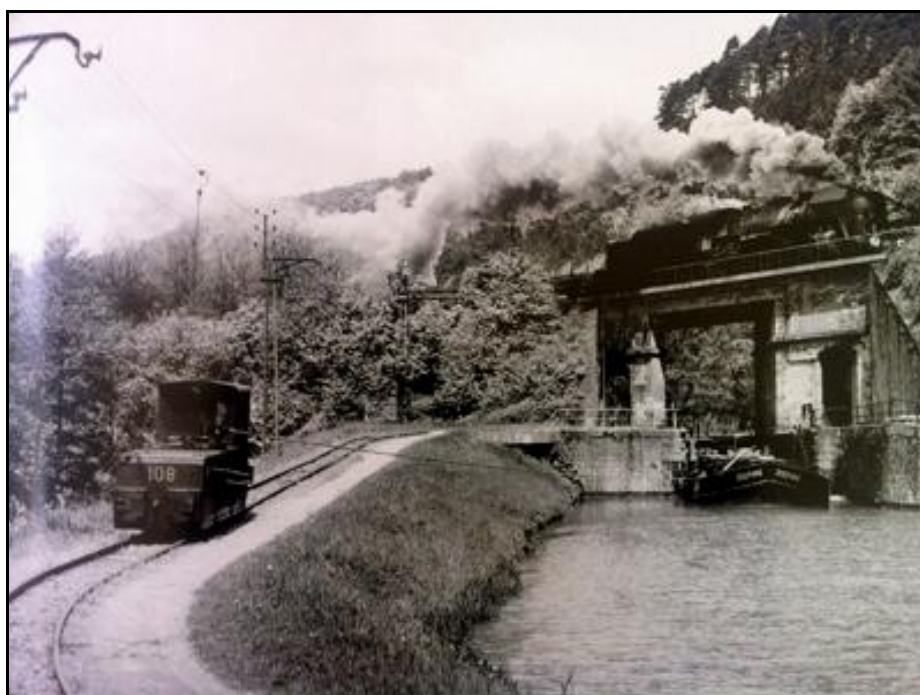
Ci-contre, cette ancienne photo de l'entrée est intéressante en ce sens qu'elle montre encore l'existence des rails du petit chemin de fer Decauville de halage



Détail de la galerie élargie de façon grossière pour permettre le passage des locotracteurs Decauville de halage



Ci-dessus et ci-dessous,
deux photos qui, malgré leur similitude apparente, sont prises de chaque côté du pont
Celle ci-dessus montre l'entrée avec, à sa droite, le passage élargi pour le chemin de fer de halage
Et celle ci-dessous montre la sortie dans l'ambiance d'époque
avec un locotracteur de halage en pleine action
Noter aussi que comme partout en Alsace, le train sur le pont roule à droite





La sortie aujourd'hui, avec la voie verte qui a remplacé le chemin de halage

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★