



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **57658.1** NOM : Tunnel de Soucht

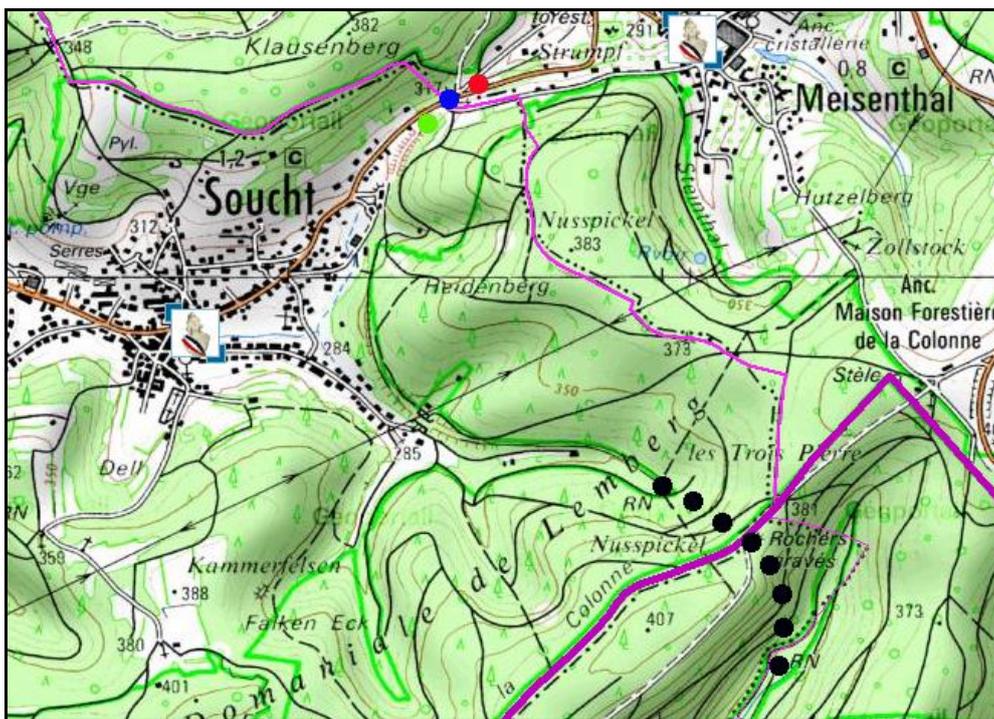
SECTION de LIGNE : **WINGEN SUR MODER (67) > SAINT LOUIS LES BITCHE (57)**

COMMUNES : **Entrée : Soucht (57)** **Sortie : Meisenthal (57)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	966,595	X :	966,717
Y :	2452,277	Y :	2452,395

Altitude moyenne : **295 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Dreipeterstein, n° 67538.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur : **154 m**

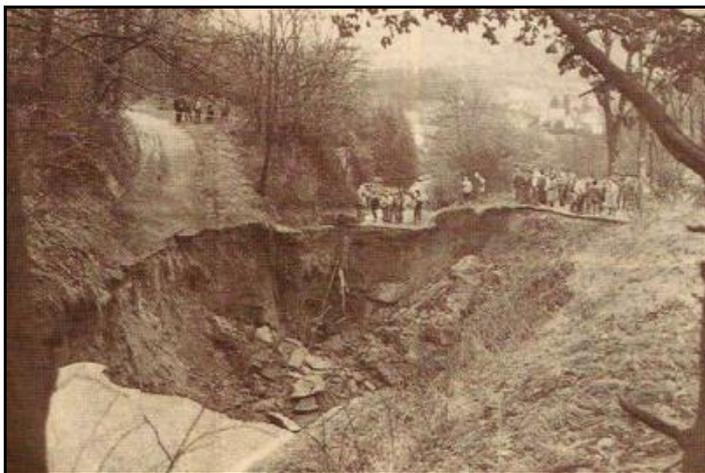
Nombre de voies : **2**

Usage actuel : **Détruit**

## COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Meisenthal, du nom de sa commune de sortie, ce souterrain creusé entre 1895 et 1897 a été définitivement fermé au trafic ferroviaire en juillet 1971. Le démantèlement de la ligne est intervenu en 1972 et, depuis cette date, le tunnel était sans entretien.

Le lundi 9 février 1987, vers 9h30, un automobiliste a senti bouger la chaussée de la route Soucht > Meisenthal en passant au-dessus du tunnel et a donné l'alerte. Quelques minutes plus tard, un cyclomotoriste circulant sur cette même route découvre sous ses yeux un cratère de 30 m de long sur 20 de large, atteignant 10 m de profondeur. La voûte du tunnel venait de s'effondrer en ouvrant un fontis géant en surface et en détruisant des lignes téléphoniques, des canalisations d'eau et le carrefour des routes et chemins qui se rejoignent au petit col situé entre Soucht et Meisenthal.



Ci-dessus et ci-dessous, le fontis géant et les routes coupées



La cause évidente est le mauvais état de ce tunnel toujours connu pour ses nombreuses infiltrations et sans entretien depuis 13 ans. Cause peut-être aggravée par la présence voisine d'un réservoir d'eau souterrain qui présentait d'importantes pertes depuis quelques temps. Il se peut donc que de l'eau ait envahi et affaibli le sous-sol, et que le gel en cette période hivernale ait créé des mouvements de terrain qui ont provoqué une rupture de la voûte ou d'un piédroit.

A ce stade des événements, les dégâts n'étaient que matériels. Mais le fontis a attiré de nombreux curieux dont certains se sont approchés trop près. C'est ainsi que 15 jours plus tard, le lundi 23 février, un nouvel effondrement se produit et entraîne un homme dans sa chute. Il faudra quatre heures pour le dégager et il sera retrouvé mort.

Dès lors, face à l'instabilité générale des lieux, décision est prise de remblayer immédiatement et temporairement le trou en attendant une solution définitive ultérieure qui ne sera mise en œuvre que un mois plus tard.

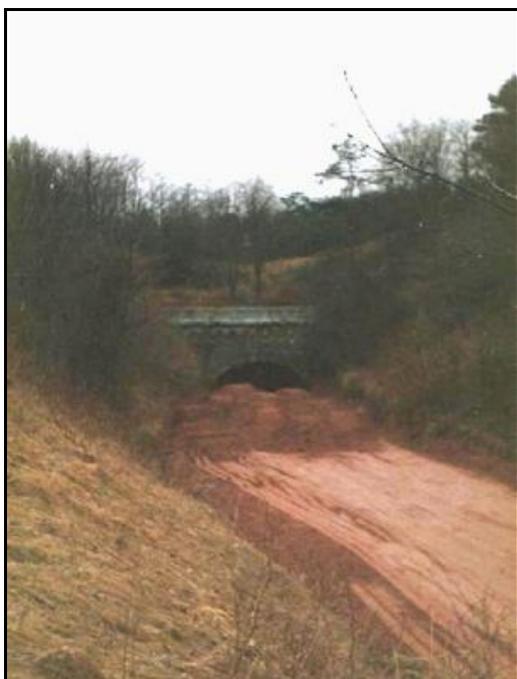


Le fontis mortel temporairement rebouché

Le tunnel sera en fin de compte totalement détruit. Mais comme il ne peut être question d'utiliser des explosifs, les travaux seront faits par une grosse pelle mécanique de 80 tonnes qui mettra la galerie au jour, l'effondrera et la comblera. Ainsi le tunnel n'existera plus.



Ci-dessus et ci-dessous, le premier travail consiste à remblayer la tranchée d'accès côté Soucht (entrée)





Puis la pelleuse enlève la terre située au-dessus du tunnel et détruit la voûte  
Au point culminant du col, l'épaisseur maximum de terre est de 14 mètres



L'ancienne tranchée ferroviaire en cours de comblement côté Meisenthal (sortie)

Le volume de terre correspondant aux tranchées d'accès et au tunnel sera prélevé aux alentours et sur l'ancienne plateforme ferroviaire notamment. Il représentera 30 000 m<sup>3</sup>. Mais le col situé entre les deux communes perdra néanmoins 3 m d'altitude.



Les lieux après finition des travaux et aujourd'hui

**ICONOGRAPHIE :****ENTREE****SORTIE**

Ci-dessus et ci-dessous, les dernières photos du tunnel avant sa destruction



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★