



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

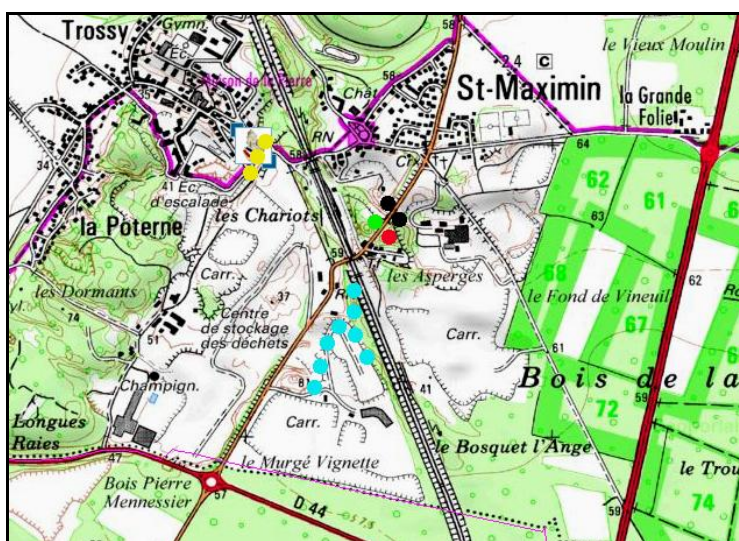
N° INVENTAIRE : **60589.3** NOM : Tunnel de la Carrière Robert

SECTION de LIGNE : SAINT MAXIMIN (60) > CIVET POMMIER (60)

COMMUNES : Entrée : Saint Maximin (60) Sortie : Saint Maximin (60)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 608,447 X : 608,462  
Y : 2469,004 Y : 2468,930

Altitude moyenne : 45 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Ouachée, n° 60589.1

Les points bleu ciel indiquent le tunnel voisin en Y de Fèvre Letellier, n° 60589.2

Les points noirs indiquent le tunnel voisin du Coucou, n° 60589.4

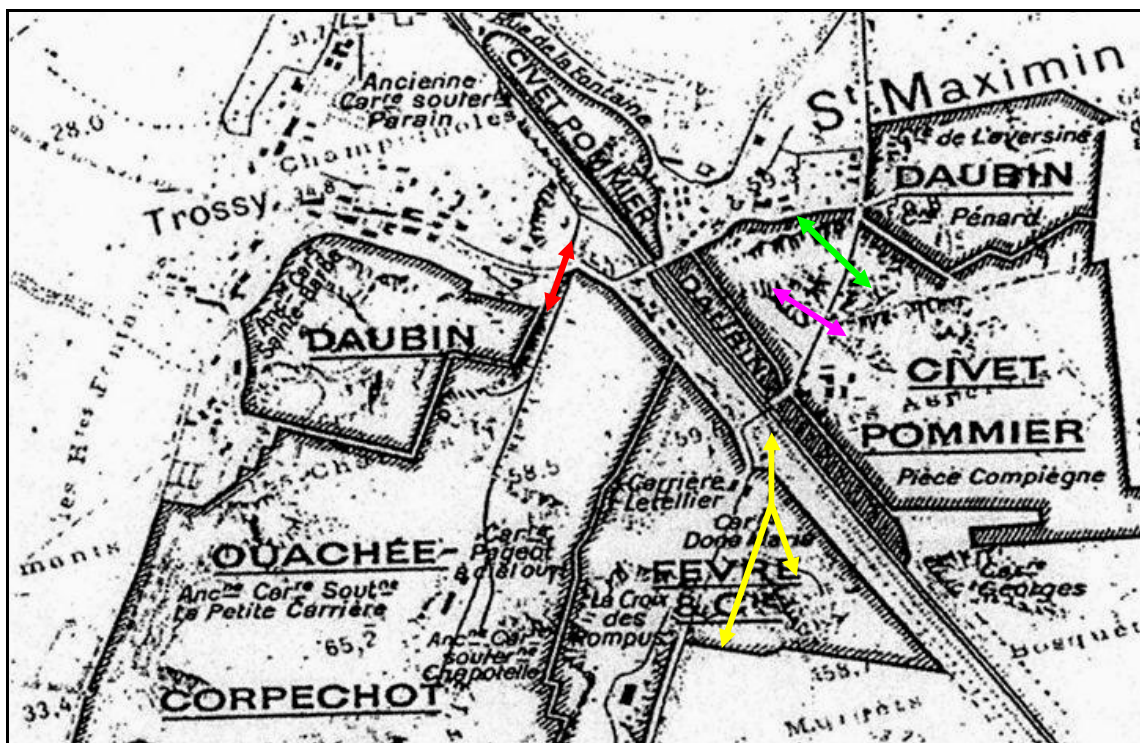
### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur estimée : 75 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Abandonné  
Etat général accès : **Pédestre mauvais (végétation touffue)**  
Etat général galerie : **Bouché**

## COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de la Grue à Vapeur, la sortie sud de cet ouvrage a été détruite et n'est plus visible. Par ailleurs, sa galerie a été aussi bouchée par des déblais repoussés dedans.

La commune de Saint Maximin est depuis fort longtemps un haut lieu d'extraction de pierres à bâtir sous forme de carrières souterraines ou de surface. Au cours du temps, plusieurs sociétés s'en sont partagé l'exploitation et divers embranchements ferroviaires particuliers ont été créés pour relier ces carrières à la ligne Paris > Creil. Certains de ces embranchements possèdent des tunnels ; cet ouvrage en fait partie et livrait passage à une voie normale qui desservait la carrière Robert.



Plan général des carrières à la grande époque du creusement des tunnels ferroviaires

Flèche rouge : tunnel Ouachée

Double flèche jaune : tunnel en Y Fèvre Letellier

Flèche violette : tunnel de la Carrière Robert

Flèche verte : tunnel du Coucou

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.