



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

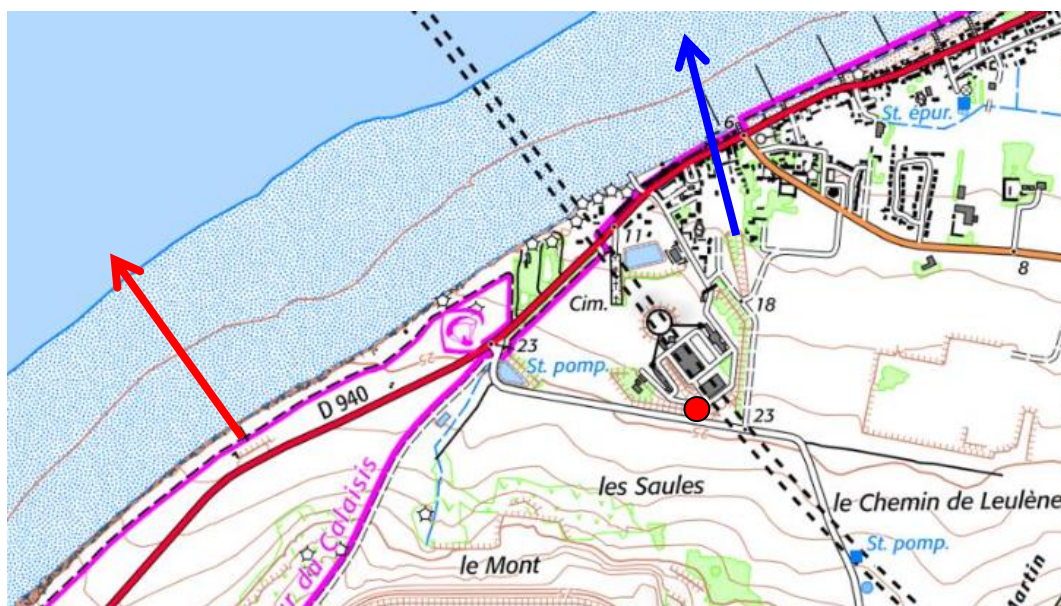
N° INVENTAIRE : 62774.3 NOM : Tunnel sous la Manche

SECTION de LIGNE : FRETHUN COQUELLES (62) > ROYAUME UNI

COMMUNES : Entrée : Sangatte (62) Sortie : Inexistante

COORDONNEES : X : 557,225 Y : 2660,654

Altitude moyenne : - 90 m



Les tirets noirs indiquent l'Eurotunnel Nord (62654.1) et Sud (62654.2)

La flèche rouge l'amorce du tunnel de 1879 objet de cette fiche

La flèche bleue l'amorce du tunnel de 1975

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 1839 m

Nombre de voies : 2

Usage actuel : Abandonné

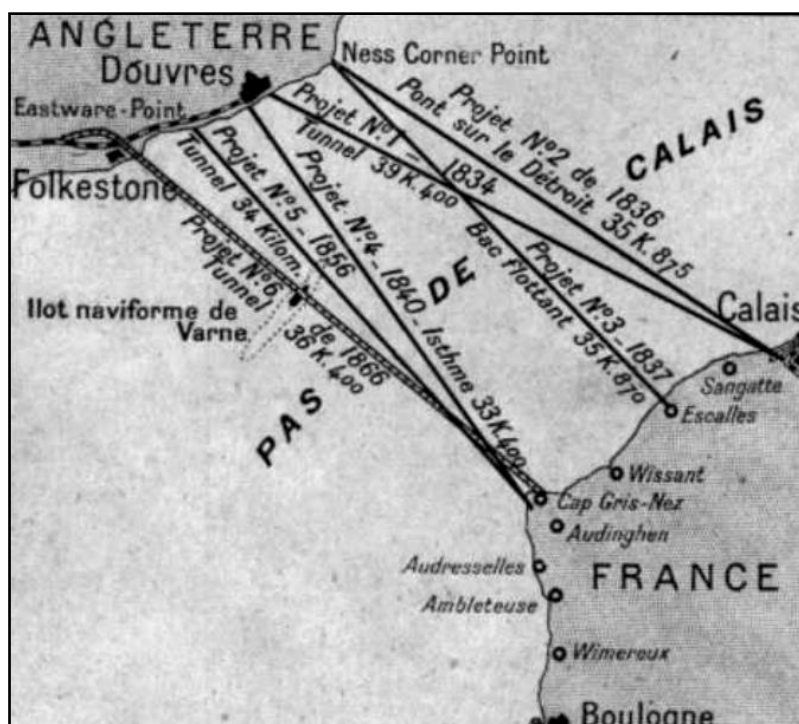
Etat général accès : Route

Etat général galerie : ?

## COMMENTAIRES :

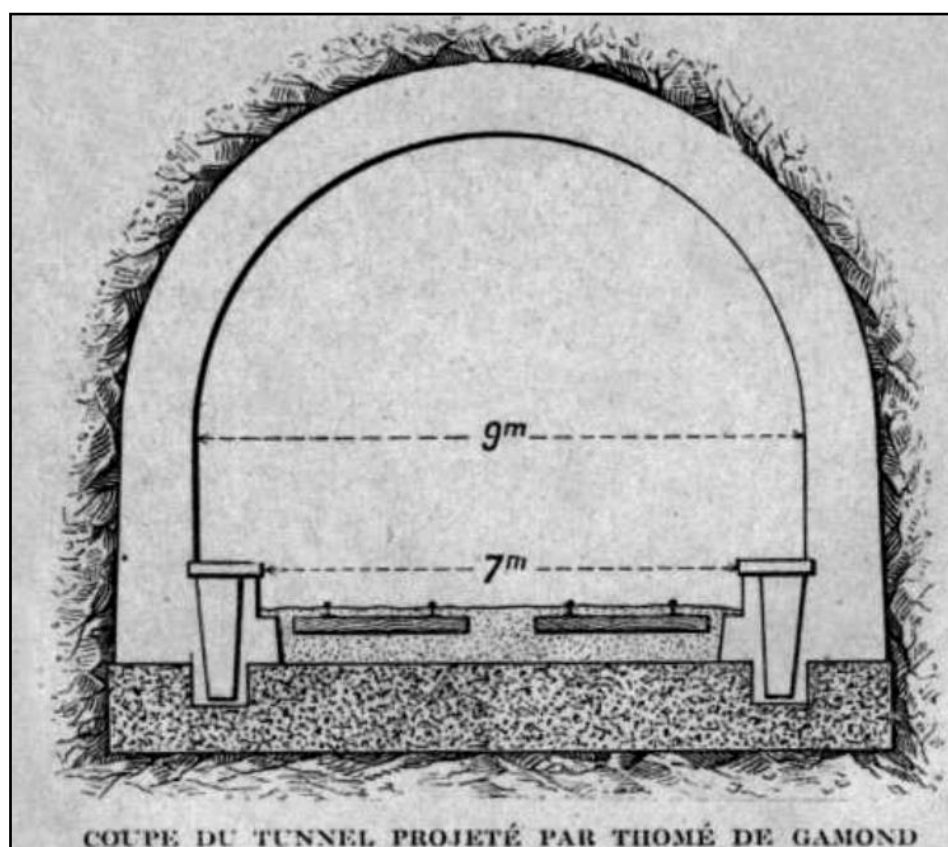
L'idée d'unir la Grande Bretagne au reste du continent est ancienne.

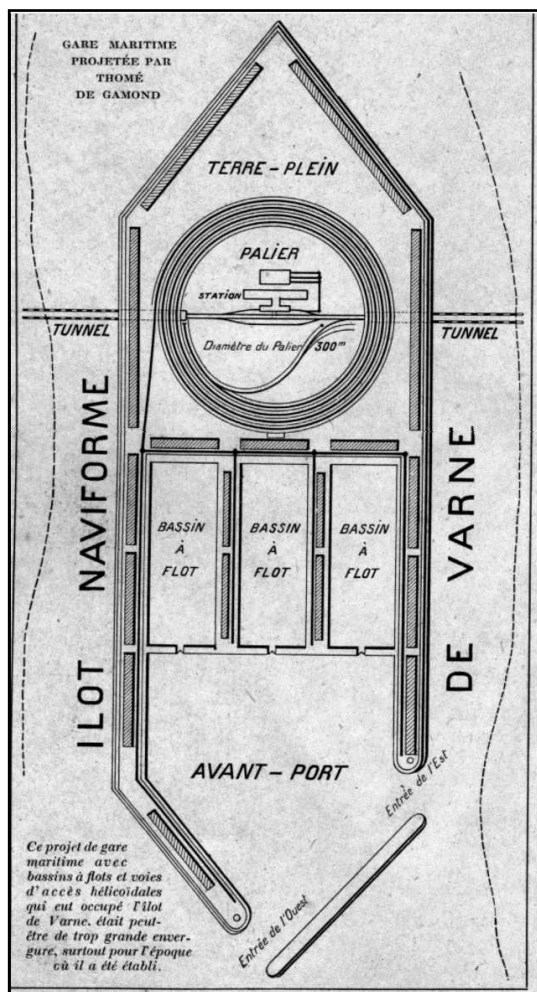
Le premier projet est dû à l'ingénieur français Nicolas Desmarests et remonte à 1751. Il consiste en le percement d'un tunnel sous la Manche.



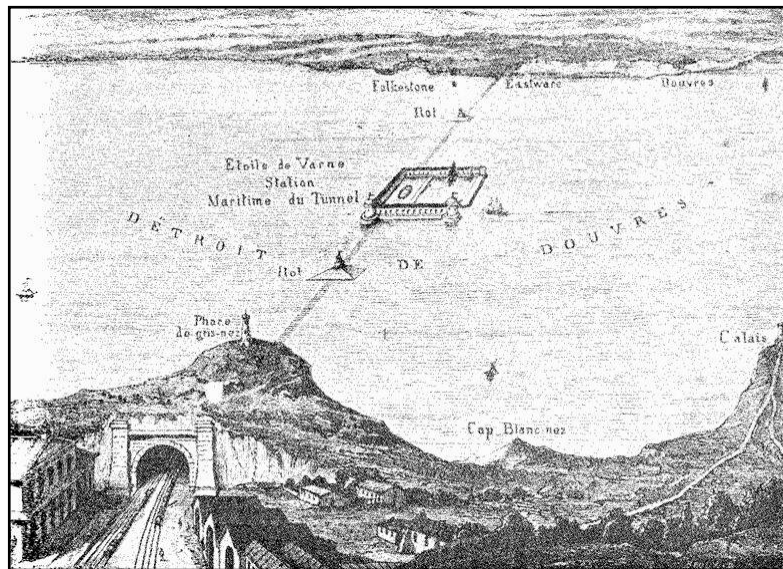
Carte de divers projets de liaisons transmanche

Par la suite, plusieurs projets se succèdent, mais le premier projet de tunnel ferroviaire, dû à l'ingénieur français Aimé Thomé de Gamond, ne remonte qu'à 1855. Ce dernier propose la réalisation d'un tunnel à deux voies avec création d'une île artificielle au milieu de la Manche, sur le banc de Varne.





Cette île abriterait une gare souterraine, un port et une gare ferroviaire maritime de surface. Elle comporterait un puits d'aération géant de 108 m de diamètre et 92 m de profondeur, autour duquel une voie remonterait en spirale pour que les trains puissent assurer des correspondances avec les bateaux. Accepté en 1867 par l'empereur Napoléon III, le projet est définitivement stoppé par la guerre de 1870 avant que les travaux aient pu commencer.



Dessin d'époque montrant le tunnel envisagé par l'ingénieur Thomé de Gamond

En 1875, un deuxième grand projet ferroviaire voit le jour. En octobre 1876, deux puits de sondage géologique de 40 et 90 m de profondeur sont creusés à Sangatte et au cap Blanc Nez. Puis une galerie de reconnaissance est commencée, mais le chantier sera arrêté en 1883 à l'initiative des Français et des Anglais, pour des raisons aussi bien économiques que militaires. La longueur des galeries creusées est de 2026 m côté anglais et 1839 m côté français. Le puits de Sangatte sera muré.



L'usine et le chevalement de Sangatte pour le creusement du tunnel sous la Manche

En 1957, la liaison transmanche est relancée, et en 1966, le percement tunnel est retenu, préférentiellement à la construction d'un pont. Les travaux commencent en 1973 des deux côtés de la manche, mais sont arrêtés en janvier 1975 à la suite du renoncement au projet de la Grande-Bretagne pour « raisons économiques ». 300 m de galerie ont été creusés du côté français et 400 m du côté britannique.

Il faut attendre les années 1980 pour que le projet soit relancé, sur un tracé différent de celui de 1975, et qui aboutira au tunnel actuel.



Vue aérienne de l'entrée de 1975 du tunnel sous la Manche et du puits technique de Sangatte

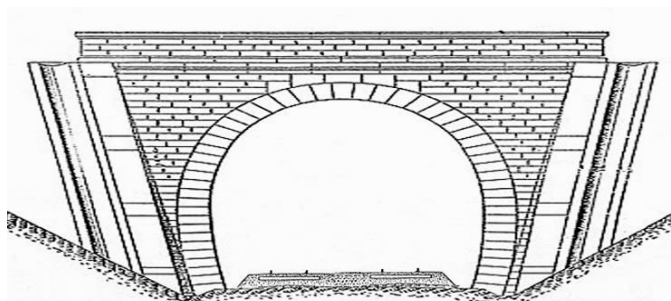
Flèche jaune : entrée de 1975 du tunnel sous la Manche

Ellipse rouge : puits technique de Sangatte

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 28/08/2023