



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

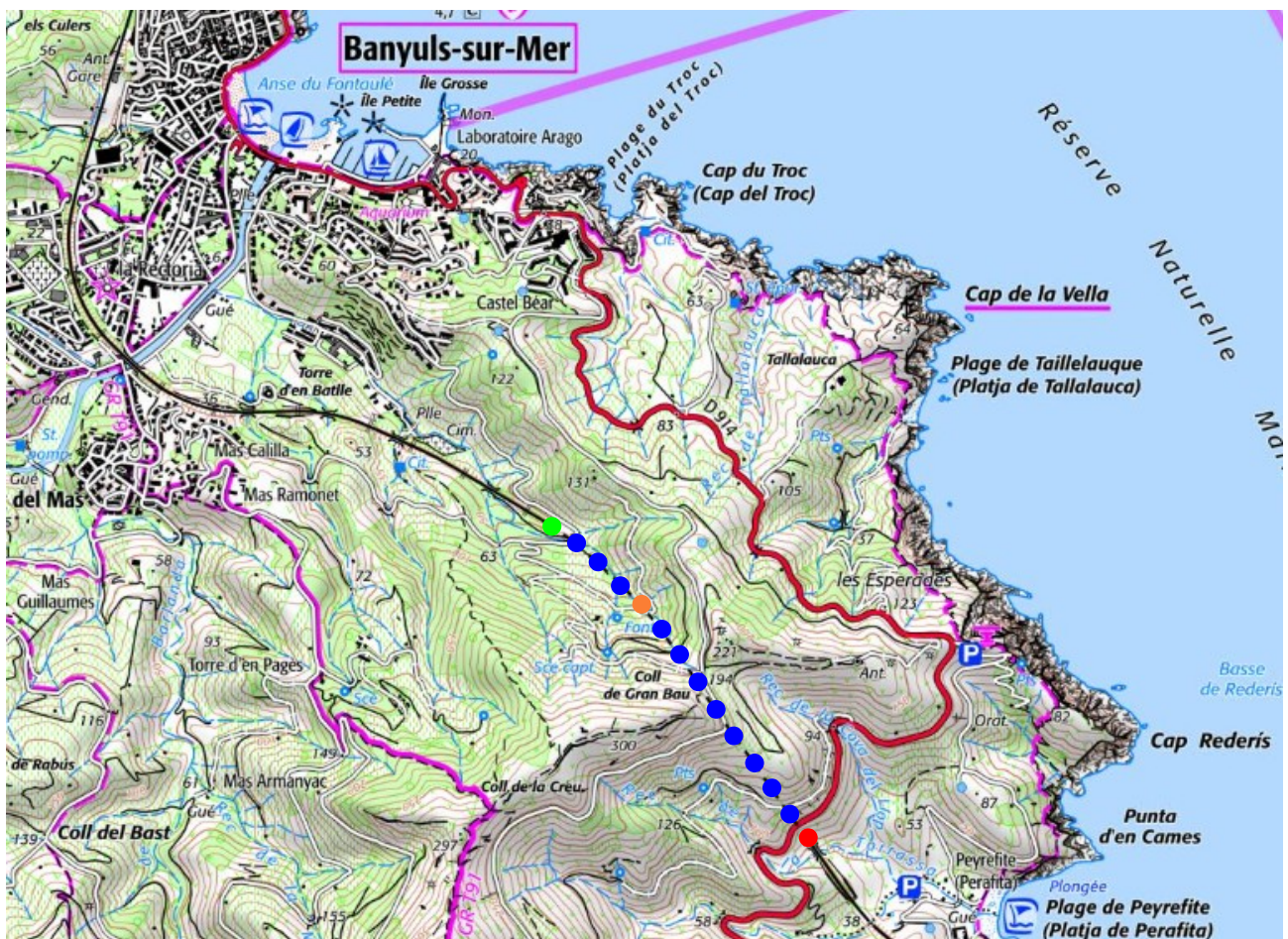
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **66016.2** NOM : Tunnel de Peyrefite

Ligne : Narbonne (66) ► Port-Bou (frontière)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Banyuls (66)	Banyuls (66)
Coordonnées :	42.470784 3.141013	42.462236 3.150357

Altitude moyenne : 38 m



En orange, la position de la cheminée d'aération.

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1873 - 1875
Longueur :	1230 m
Nombre de voies :	2
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Les travaux du souterrain débutent dès 1865 avec la création d'un puits intermédiaire au PM 308, de section 1,50 m x 2,90 m, et d'une profondeur de 70 m environ. Le percement proprement dit du tunnel débute en 1873 et les travaux s'achèvent en 1875. La ligne est ouverte entre Banyuls et Port-Bou à voie unique le 23 janvier 1878. La seconde voie est mise en service vers 1883.

En 1980, d'importants travaux sont menés dans le tunnel pour l'électrification de la ligne en 1500 V (abaissement du radier, création de nouvelles niches, etc.), mise en service en 1982.

Le tunnel possède des chambres de mines au dessus de la voûte au PM 132.

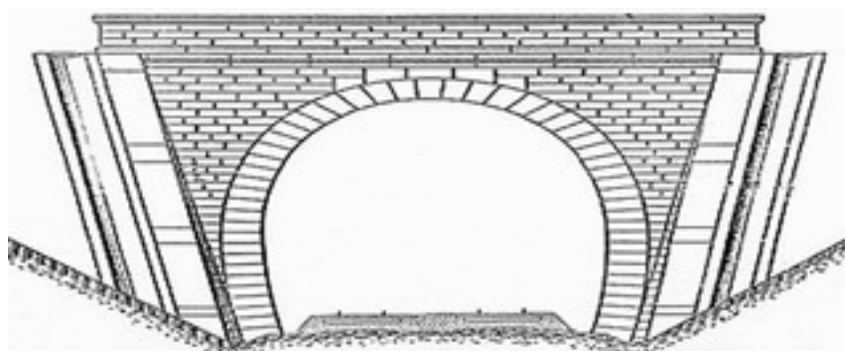
ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



02/12/2022

SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

INTÉRIEUR



L'intérieur du tunnel vu depuis l'entrée (02/12/2022)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 08/11/2025