



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

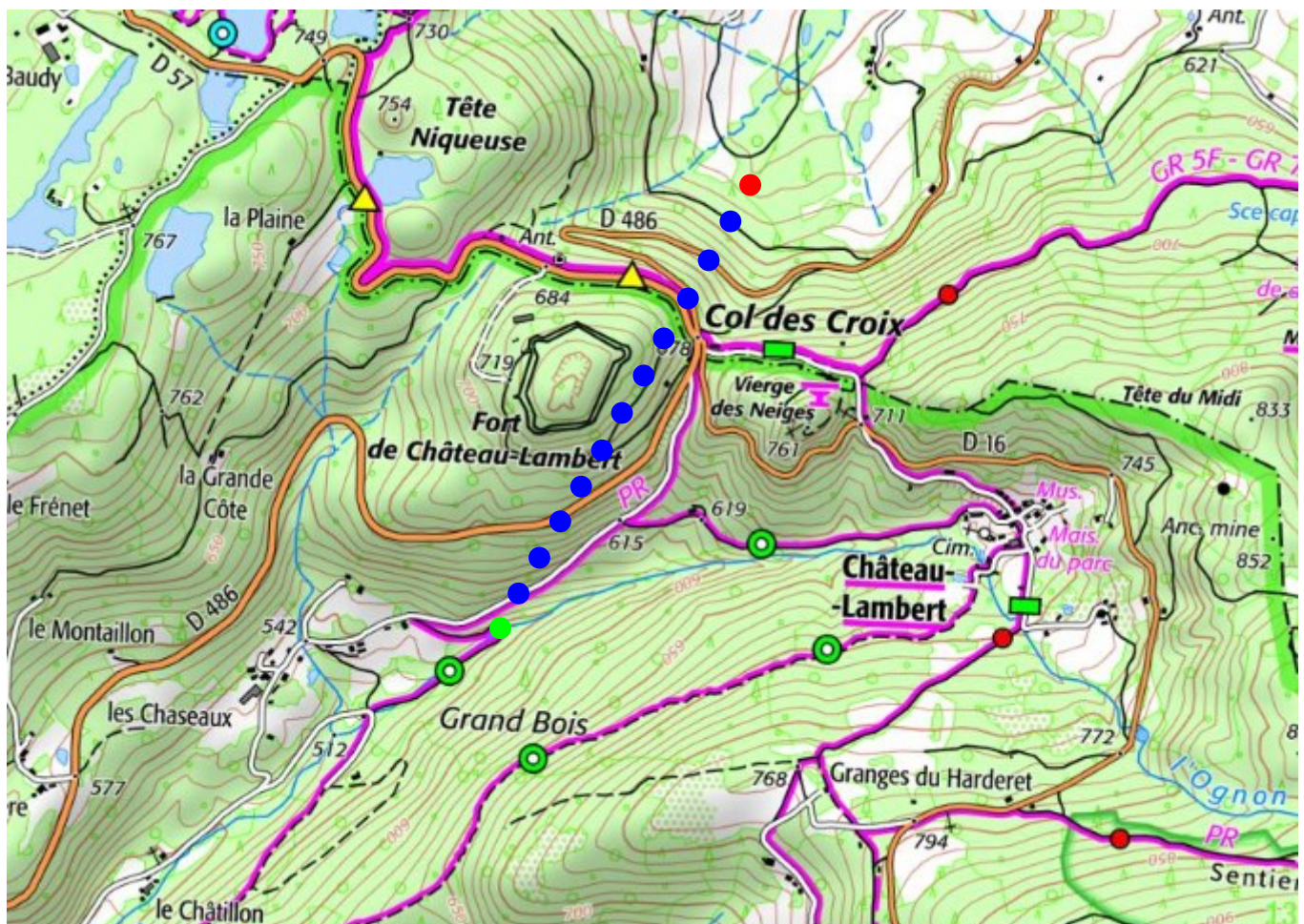
[www.tunnels-ferroviaires.org](http://www.tunnels-ferroviaires.org) – [itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

N° INVENTAIRE : **70283.1** NOM : Tunnel de Château-Lambert

Ligne : Lure (70) ► Le Thillot (88)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Haut-du-Them-Château-Lambert (70)	Le Thillot (88)
Coordonnées :	47.854415 6.741432	47.863067 6.748446

Altitude moyenne : 550 m



## DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1909 - 1912
Longueur :	1087 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Fermé (captage d'eau potable)
État général accès :	Pédestre bon
État général galerie :	Bon

## COMMENTAIRES :

### Dénomination

Le tunnel est parfois appelé « Tunnel du fort de Château-Lambert », « Tunnel sous le fort de Château-Lambert » ou « Tunnel du col des Croix », cette dernière appellation étant assez récente.

### Historique de la ligne

La ligne de Lure au Thillot, appartenant au réseau des chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône, est ouverte en deux étapes :

- Lure - Le Haut-du-Them, déclarée d'utilité publique le 07/07/1900, ouverte le 05/08/1903 ;
- Le Haut-du-Them - Le Thillot, déclarée d'utilité publique le 26/06/1907, ouverte le 11/11/1912.

Exploitée par la Compagnie générale des Chemins de fer vicinaux, la ligne est fermée le 1<sup>er</sup> mars 1938.

### Historique du tunnel

Le chantier du tunnel démarre à la fin du mois de janvier 1909. Après presque deux ans de travaux, la jonction des galeries est réalisée le 18 décembre 1910, en présence des sous-préfets de Lure et de Remiremont, marquant le percement complet de l'ouvrage. Les travaux de parachèvement de la galerie s'achèvent en 1912.

### Utilisation du tunnel

Après l'arrêt de la ligne, le tunnel sert pendant quelques années de raccourci pour des ouvriers qui se rendent à vélo aux tanneries du Thillot.

Pendant la seconde guerre mondiale, le tunnel sert d'abri et de point stratégique, notamment pour l'artillerie allemande. Le secteur du Col des Croix a d'ailleurs été le théâtre de combats lors de la retraite française, puis de la Libération en 1944.

Après avoir été abandonné, le tunnel est fermé en 1962 et utilisé depuis pour le captage de sources d'eau potable pour alimenter les communes environnantes.

### Système de défense

Le dessus du fronton de sortie présente un bel ensemble de destruction à trois fourneaux de mines :

- un fourneau de ciel relié à l'extérieur par une petite galerie horizontale d'une vingtaine de mètres ;
- deux fourneaux latéraux reliés à l'extérieur par des galeries descendantes avec escalier, de même longueur. La galerie gauche a subi un éboulement. Elle est en assez mauvais état.

### Aménagement de la sortie

En 2020, un projet aménagement de l'ancienne voie ferrée du tacot entre Le Thillot et la sortie du tunnel est présenté au conseil municipal du Thillot. Après plusieurs mois d'études, les travaux débutent au cours de l'été 2022 et s'achèvent à l'automne 2023.

A cette occasion, le portail de sortie du tunnel est restauré et aménagé et les galeries de mines sont condamnées.

---

ICONOGRAPHIE :

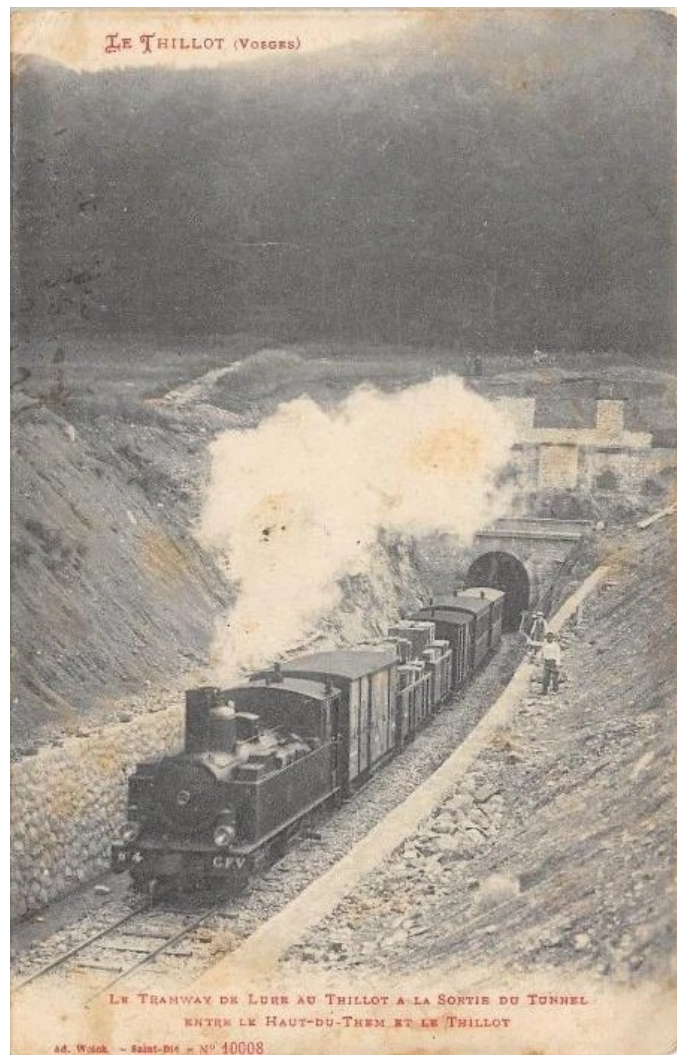
ENTRÉE



## SORTIE



Ci-dessus, 3 photos de la sortie avant son aménagement



Deux cartes postales anciennes montrant la sortie du tunnel



La sortie du tunnel en 2021, juste avant le début des travaux de restauration.



La sortie du tunnel en 2021, juste avant le début des travaux de restauration.



La sortie du tunnel après sa restauration et l'aménagement de la voie verte.



La sortie du tunnel après sa restauration et l'aménagement de la voie verte.



La sortie du tunnel après sa restauration et l'aménagement de la voie verte.

## INTÉRIEUR



Photo montrant l'intérieur du tunnel et les aménagements de captage et stockage des eaux.

## DIVERS



Les entrées des trois galeries de dynamitage au-dessus du fronton de sortie du tunnel.



La galerie de gauche a beaucoup souffert.



La galerie médiane



Située au-dessus de la voûte du tunnel, la galerie médiane est plane et conduit au fourneau de la voûte.



Fourreau de la voûte



Ci-dessus et ci-dessous, l'escalier conduisant au fourneau de minage latéral droit.





Le fourneau latéral droit



L'entrée des fourreaux de mines désormais condamnée.

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.**

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 07/05/2026