



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

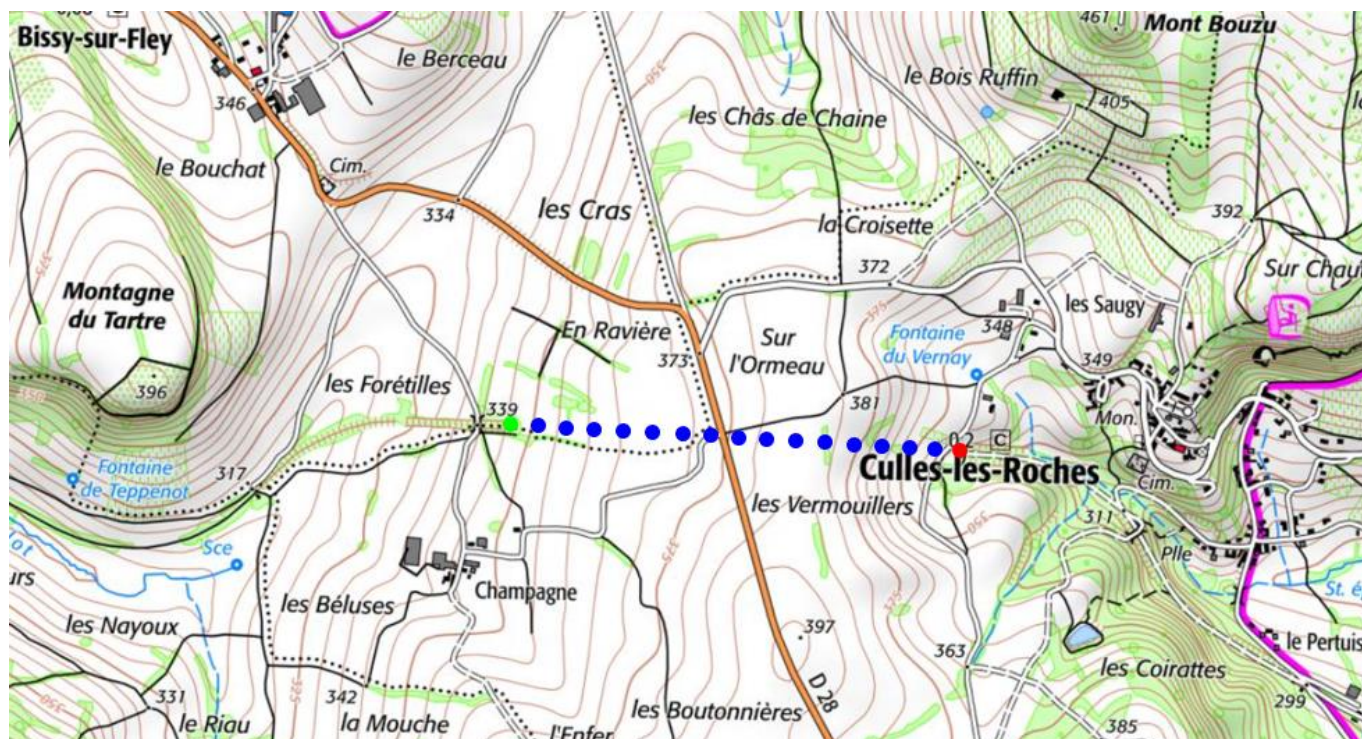
FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **71037.1** NOM : Tunnel de Champagne

Ligne : Saint-Gengoux-le-National (71) > Montchanin (71)
Section de ligne : Montchanin (71) > Les Taches (71)

	ENTREE	SORTIE
Communes :	Bissy-sur-Fley (71)	Culles-les-Roches (71)
Latitude / Longitude :	46.652824 4.630655	46.652231 4.645497

Altitude moyenne : 319 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Construction :	1882 - 1885
Longueur :	1135 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Usage privé, fermé
Etat général accès :	Chemin carrossable
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Percé entre 1882 et 1885, la construction du tunnel de Champagne est l'objet de diverses difficultés dont la découverte d'une source qui inonde la galerie, et un effondrement.

Après avoir servi de champignonnière entre 1983 et 1997, les derniers 685 mètres du tunnel sont aménagés en cave vinicole avec accès par la sortie du souterrain. Une cloison intermédiaire avec des orifices d'aération est alors réalisée pour séparer cette cave de la partie inutilisée. Cette cave est à son tour abandonnée puis à nouveau aménagée en champignonnière en janvier 2018.

L'entrée du tunnel est murée et abandonnée. Elle comportait une porte qui a été arrachée. Cette section inutilisée du tunnel sert de refuge pour les chauves-souris.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Entrée dans son état actuel



Entrée abandonnée dont l'accès est beaucoup moins facile que celui de la sortie du souterrain

SORTIE

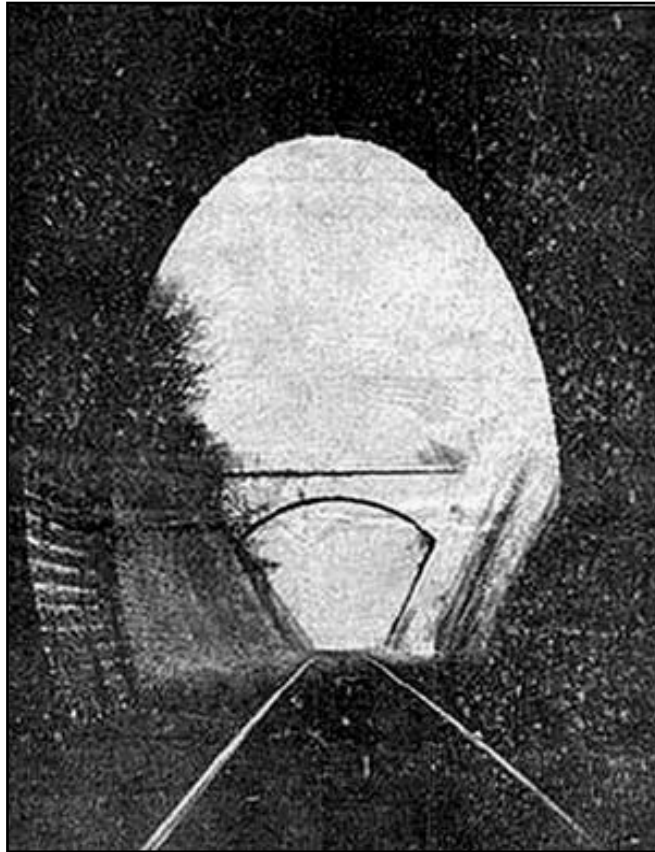




INTERIEUR DU TUNNEL



Entrée vue de l'intérieur dans son état actuel



L'entrée du tunnel vue de l'intérieur du temps où la ligne était en service



La cloison intermédiaire qui ferme le fond de la cave vinicole
vue ici depuis la partie de galerie inutilisée et abandonnée



La champignonnière installée depuis 2018 dans le tunnel (29/08/2022)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 24/06/2023