



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

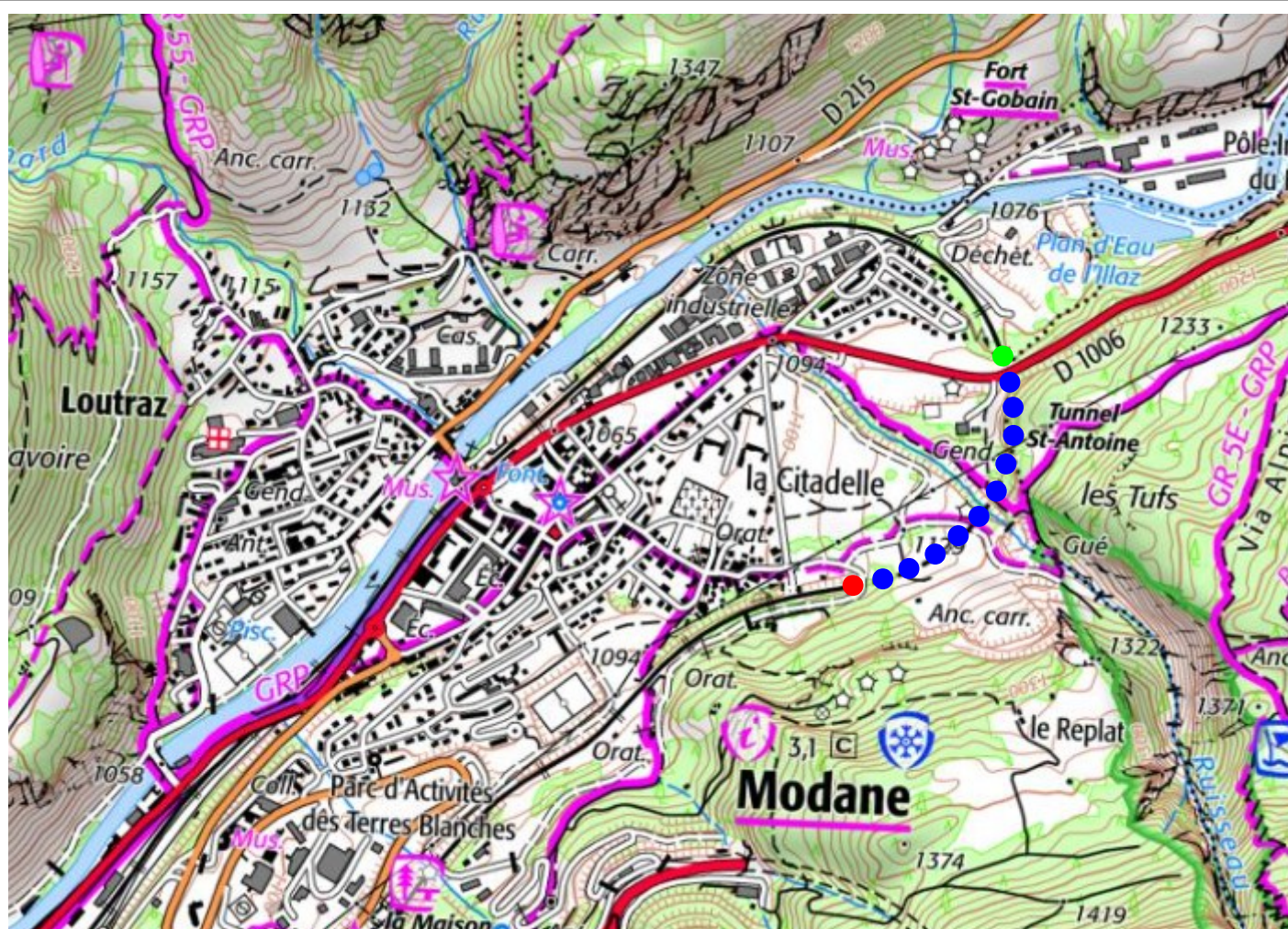
[www.tunnels-ferroviaires.org](http://www.tunnels-ferroviaires.org) – [itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

N° INVENTAIRE : **73157.1** NOM : Tunnel du Saint-Antoine

Ligne : Culoz (01) ► Modane (frontière) (73)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Modane (73)	Modane (73)
Coordonnées :	45.204590 6.683778	45.200602 6.680162

Altitude moyenne : 1100 m



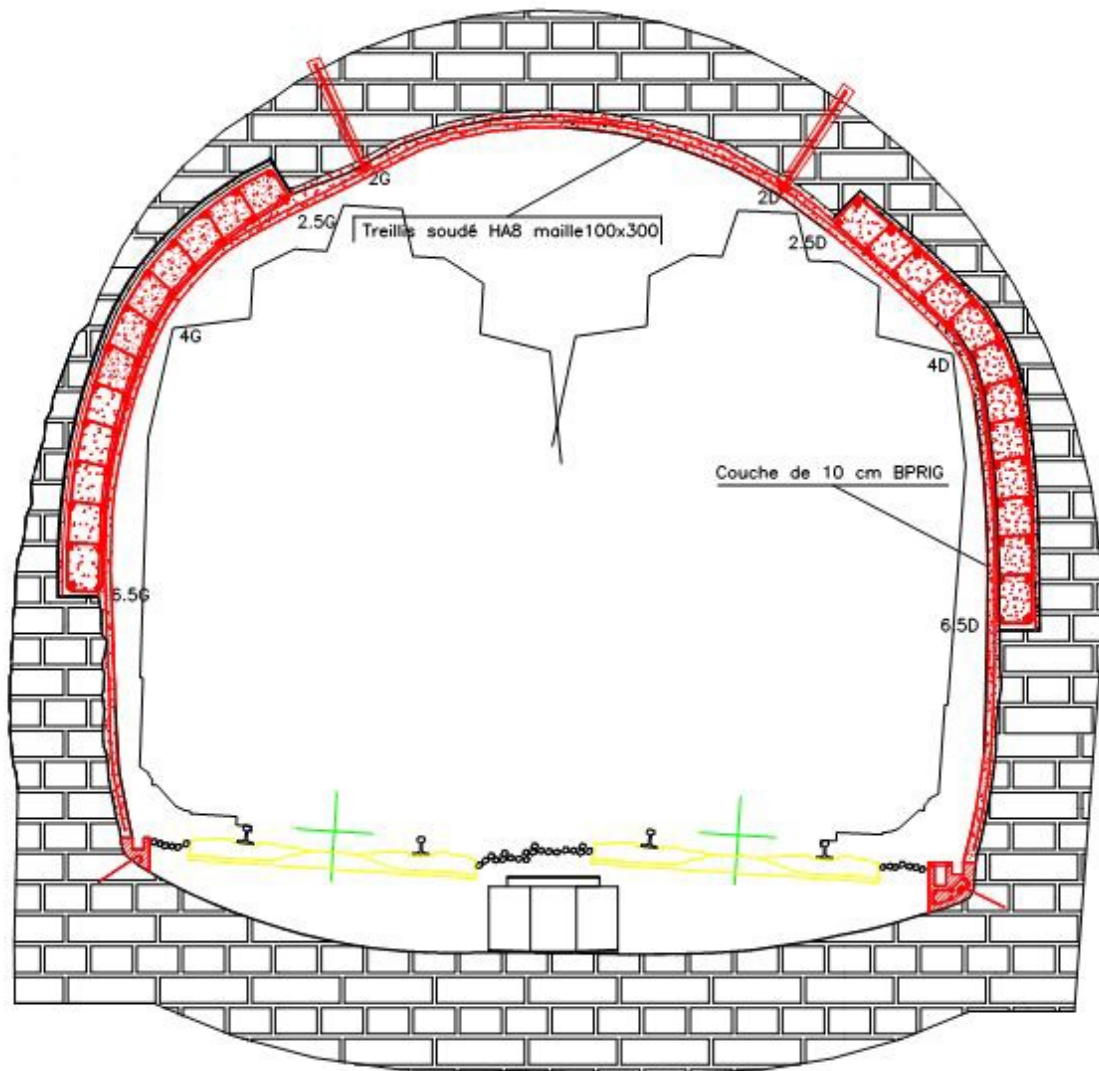
## DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	Inconnue
Longueur :	598 m
Nombre de voies :	2
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Bon

## COMMENTAIRE :

En 2002, le tunnel de Saint Antoine a fait l'objet d'une double campagne de réfection et d'élargissement de son gabarit pour laisser passer les trains de ferroutage.

La structure a d'abord été renforcée par des raidisseurs en béton armé de 4 m de haut, encastrés tous les 2 m dans les piédroits du souterrain. Les parements ont ensuite été amincis pour permettre un gain final de gabarit de 16 cm. Cette opération a nécessité 25 km de sciage de parement et l'évacuation de 1500 m<sup>3</sup> de déblais. Enfin, les zones traitées ont reçu un chemisage de protection qui a nécessité la projection de 1500 m<sup>3</sup> de béton sur du treillis métallique.



Principe de la pose des renforts encastrés dans les piédroits

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



L'entrée du tunnel avant mise au gabarit pour le ferroutage



L'entrée du tunnel après sa mise au gabarit



Novembre 2024

**SORTIE**



Novembre 2024

## INTÉRIEUR



L'élargissement de la galerie et l'encastrement des renforts en béton ici bien visibles (travaux de 2002)



Novembre 2024

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.**

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 06/12/2025