



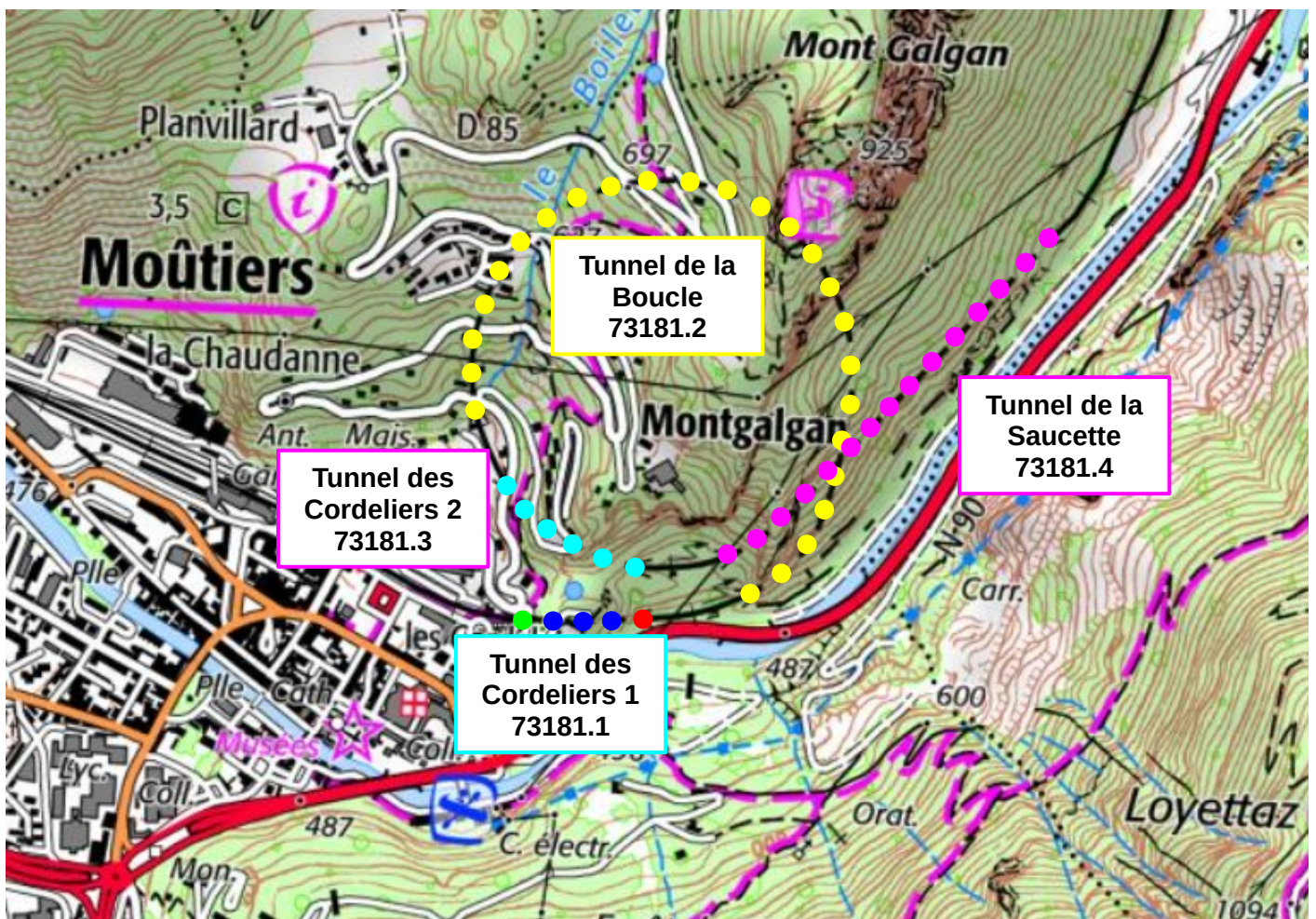
# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[www.tunnels-ferroviaires.org](http://www.tunnels-ferroviaires.org) – [itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

N° INVENTAIRE : **73181.4** NOM : Tunnel des Cordeliers 1  
Ligne : Saint-Pierre-d'Albigny (73) ► Bourg-Saint-Maurice (73)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Moûtiers (73)	Moûtiers (73)
Coordonnées :	45.484846 6.536733	45.484870 6.539273

Altitude moyenne : 484 m



## DONNÉES TECHNIQUES :

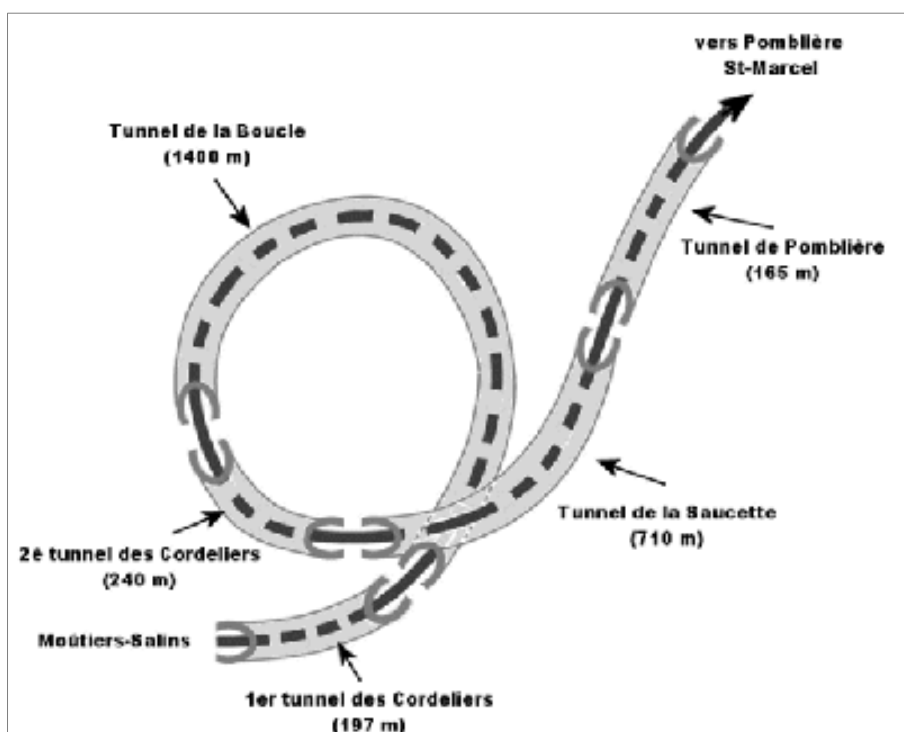
Nature de l'ouvrage : Tunnel percé  
Construction : Inconnue  
Longueur : 197 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service  
État général accès : En service  
État général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

La ligne de Saint-Pierre-d'Albigny à Bourg-Saint-Maurice a eu une genèse particulièrement longue, puisque son ouverture s'est étalée sur 34 ans, pour un tracé de « seulement » 80 km : le 27/10/1879 de Saint-Pierre-d'Albigny à Albertville, le 01/06/1893 d'Albertville à Moûtiers et le 20/11/1913 de Moûtiers à Bourg-Saint-Maurice.

Cette dernière section a fait l'objet de nombreuses modifications. Imaginée dès le milieu des années 1880 comme ligne internationale pour rejoindre l'Italie, avec le percement d'un tunnel de 20 km sous le col du Petit Saint-Bernard, elle est finalement reléguée à une simple ligne locale à la fin du XIXe siècle, si bien que l'on préconise la voie métrique pour sa construction. L'État, longtemps très indécis sur ce point, se décide finalement à choisir la voie normale en 1899 afin de ne pas hypothéquer un éventuel prolongement vers l'Italie.

Le tunnel des Cordeliers 1 (ou 1<sup>er</sup>) est situé sur la boucle hélicoïdale de Moûtiers, qui permet à la ligne de gagner environ 30 m d'altitude entre la gare de Moûtiers et la sortie du tunnel de la Saucette. Cette boucle n'était pourtant pas prévue dans le premier projet de tracé de 1899 du PLM. Cependant, les fortes rampes à la sortie de Moûtiers conduisent les pouvoirs publics à demander une nouvelle étude. Le tracé définitif, comprenant la boucle hélicoïdale, est établi en 1903.



La boucle hélicoïdale de Moûtiers

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



SORTIE





21/04/2014

## INTÉRIEUR



Vue vers l'entrée



Vue vers la sortie

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.**

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 09/11/2025