



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

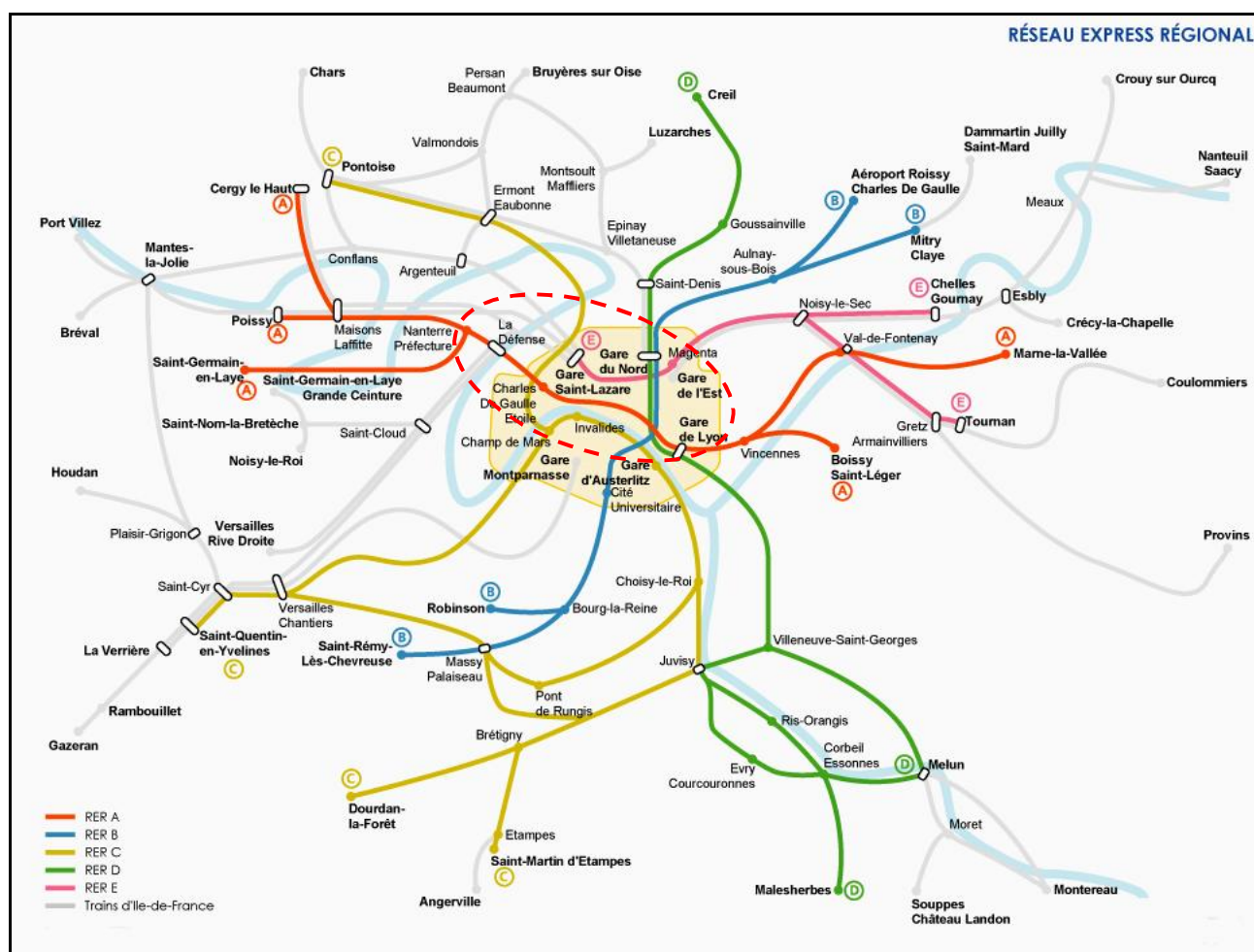
tiff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **75101.1** NOM : Tunnels de Paris RER Souterrain



SECTION de LIGNE : **PARIS RER SOUTERRAIN SECTION NŒUD (75)**



L'ellipse en tirets rouges indique la partie centrale du réseau Paris RER Souterrain

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	76500 m
Nombre de voies :	2
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Gare souterraine
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES ET ICONOGRAPHIE :

Le réseau souterrain du RER de Paris est un ensemble monobloc de plusieurs tunnels interconnectés qui présentent un développement global de 76500 m, non compris d'autres tunnels périphériques fort longs eux aussi mais qui ne sont pas directement reliés aux précédents.

Ces souterrains sont pour la plupart de vrais tunnels de percement qui se développent entre 10 et 50 m sous la surface du sol. Ils sont le plus souvent à deux voies, mais parfois aussi à voie unique, sauf aux abords de certaines gares de correspondance où des bifurcations et des raccordements de service permettent de passer d'une ligne à l'autre.

Cet ensemble ne comporte pas d'entrée proprement dite. Mais, dans la mesure où le réseau ferroviaire français a été construit en étoile à partir de la capitale et où la station Châtelet les Halles se trouve au cœur de cette dernière, cette station est donc considérée comme le point origine central, d'autant qu'elle est aussi la plus ancienne station du RER.

Pour le reste, le réseau comporte 12 points de sortie distincts (points violets sur la carte ci-dessous).



COORDONNEES :

COORDONNEES :	COMMUNE	RER	Gare Origine : Châtelet les Halles	
Lambert II Etendu	Paris 1° (75)	A B D	X : 600,700	Y : 2429,348

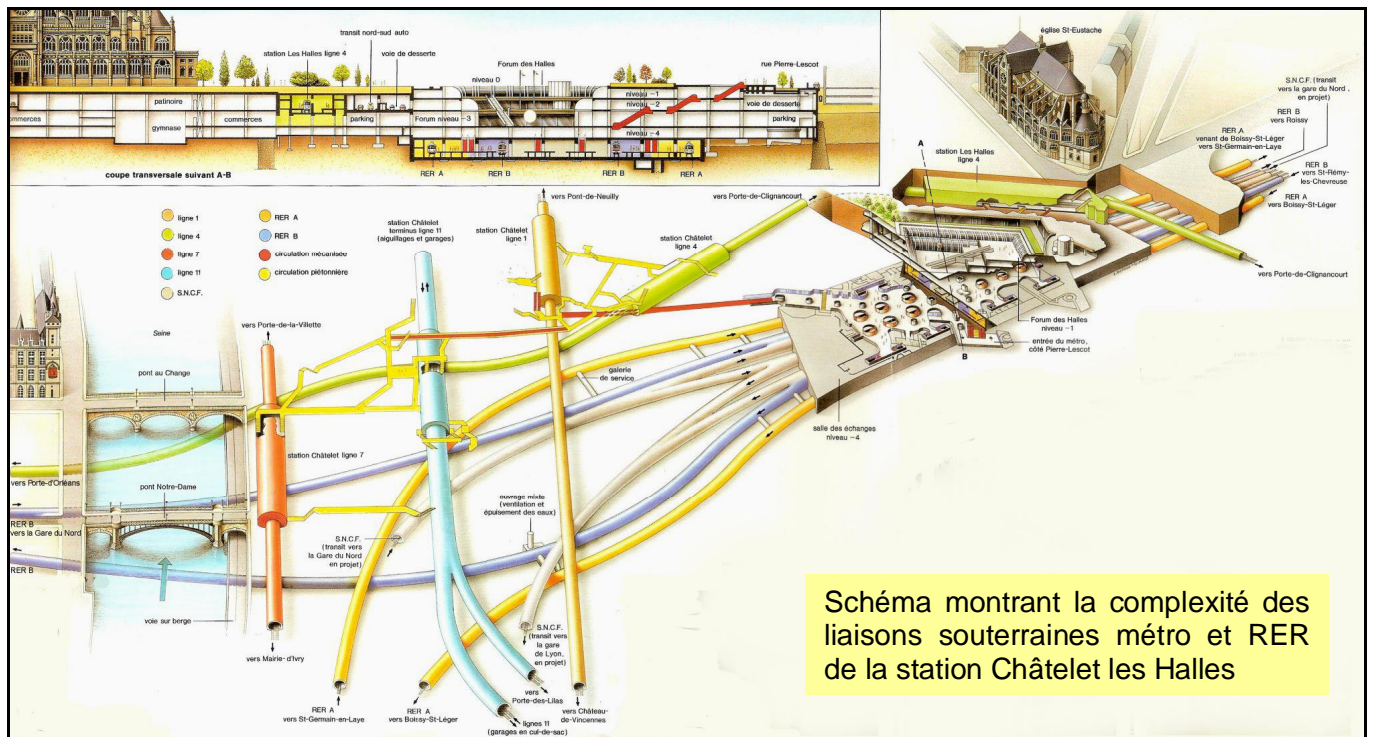
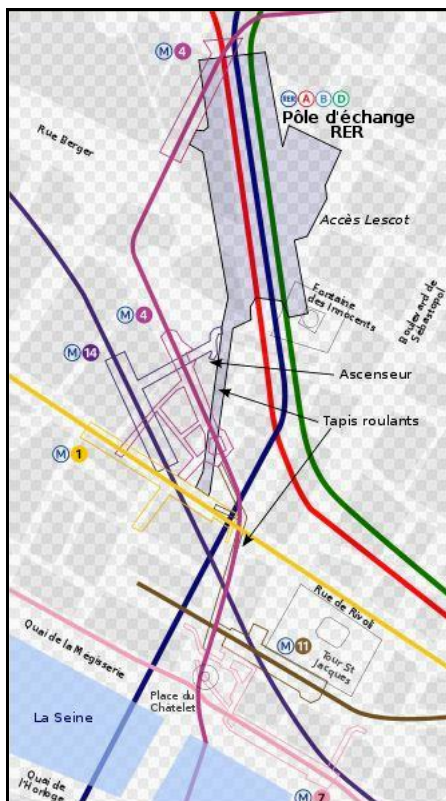
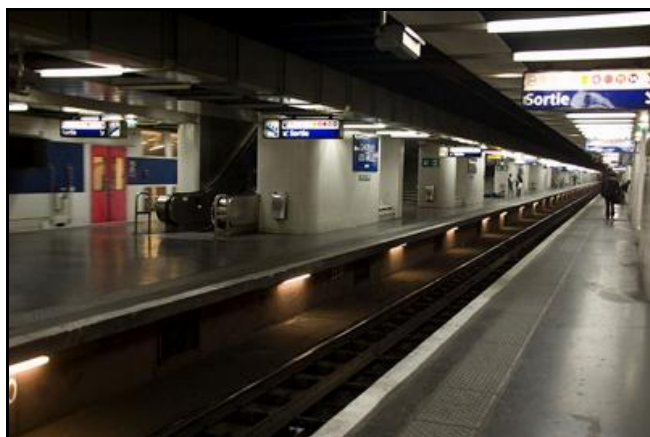


Schéma montrant la complexité des liaisons souterraines métro et RER de la station Châtelet les Halles



Ci-contre, autre plan schématique montrant les lignes métro et RER (rouge RER A, bleue RER B et verte RER D) qui s'entrecroisent à Châtelet les Halles

Ci-dessous, vues montrant divers aspects de la station



COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 12° (75)

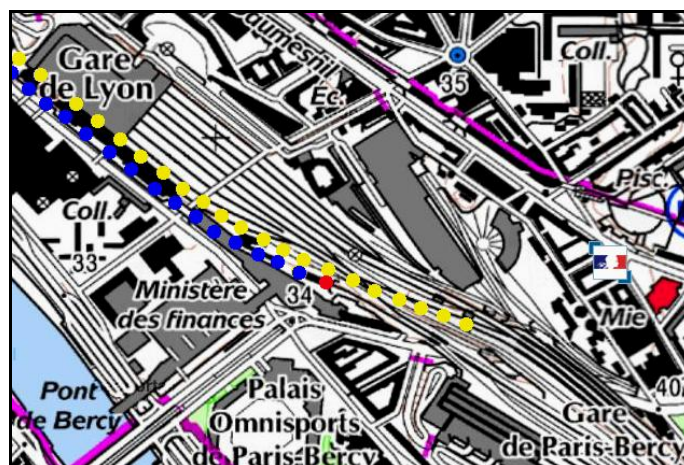
RER

D2 D4

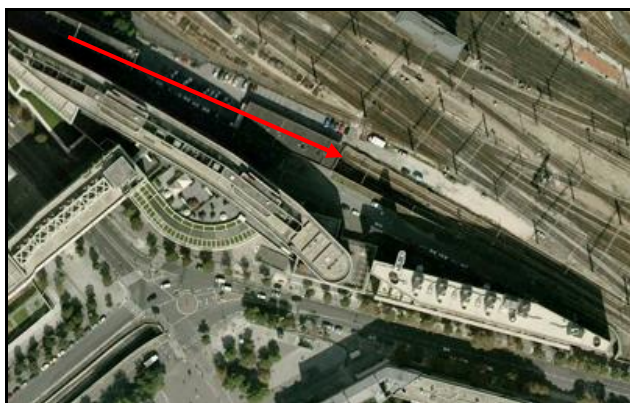
Sortie :

Gare de Lyon Bercy Finances

X : 603,211 Y : 2426,961



Les points jaunes indiquent la double sortie voisine de Gare de Lyon Bercy



COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 12° (75)

RER

D2 D4

Sortie :

Gare de Lyon Bercy

X : 603,448

Y : 2426,894



Les points jaunes indiquent la sortie voisine de Gare de Lyon Bercy Finances



Flèches jaunes : double sortie de Gare de Lyon Bercy
Flèches rouge : sortie de Gare de Lyon Bercy Finances

COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 14° (75)

RER

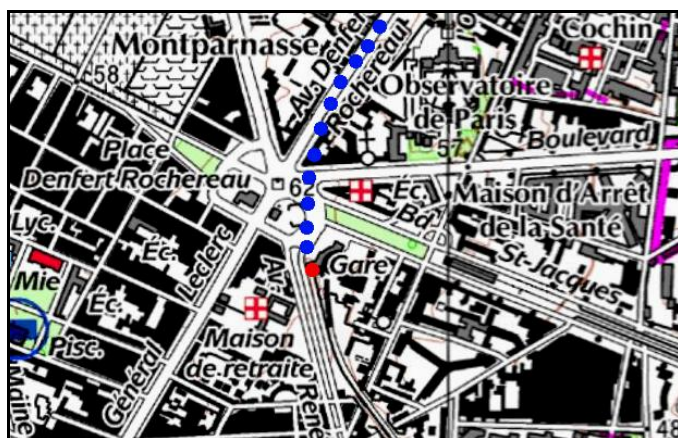
B2 B4

Sortie :

Denfert Rochereau

X : 599,763

Y : 2426,061



Ci-contre, la sortie du vrai tunnel RER vue de l'intérieur, en allant vers Bourg la Reine

Ci-dessous, le court faux tunnel qui fait suite au vrai tunnel :

A gauche, vu vers Bourg la Reine

A droite, vers Châtelet les Halles



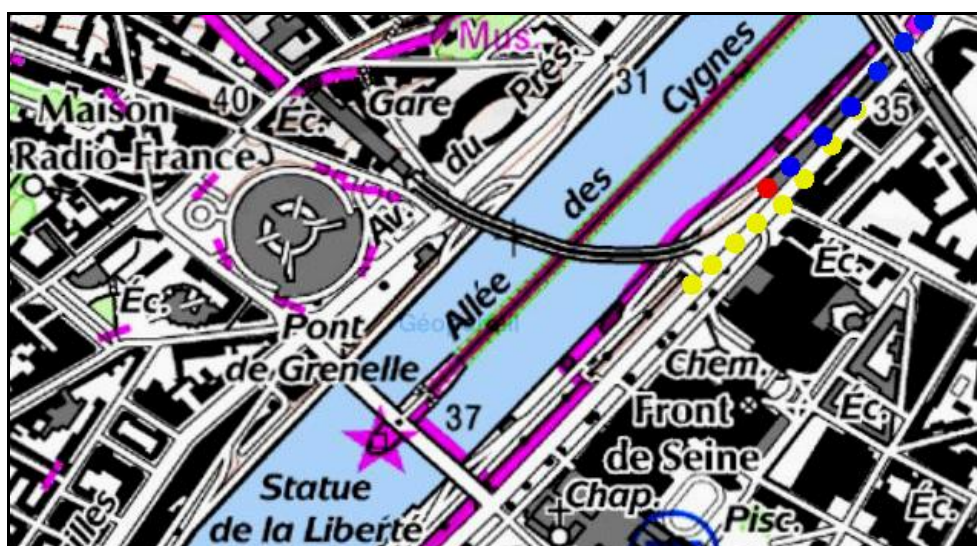


Vue ancienne de la sortie du tunnel à Denfert Rochereau

COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COORDONNEES :	COMMUNE	RER	Sortie : Grenelle	
Lambert II Etendu	Paris 15° (75)	C1	X : 596,323	Y : 2428,310



Les points jaunes indiquent la sortie voisine Grenelle RER C5 C7



COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 15° (75)

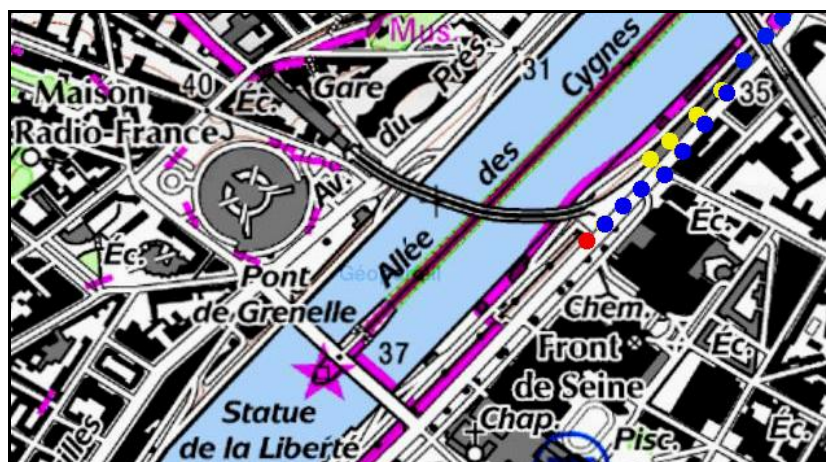
RER

C5 C7

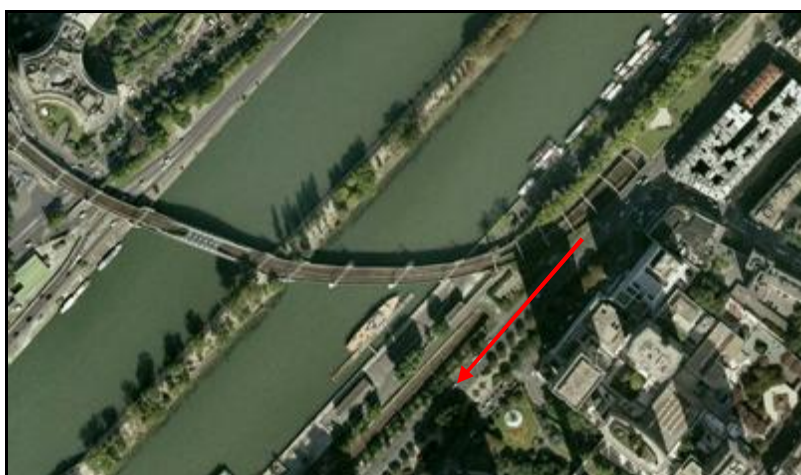
Sortie :
Grenelle

X : 596,211

Y : 2428,186



Les points jaunes indiquent la sortie voisine Grenelle RER C1



COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 18° (75)

RER

B3 B5

Sortie :
Gare du Nord Ordener

X : 601,492

Y : 2432,630



Les points jaunes indiquent la sortie voisine Gare du Nord RER D1



A gauche, la sortie RER B3 B5, et à droite, la sortie RER D1

COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 18° (75)

RER

D1

Sortie :

Gare du Nord Ordener

X : 601,496

Y : 2432,580



Les points jaunes indiquent la sortie voisine Gare du Nord RER B3 B5



A gauche, la sortie RER B3 B5,
et à droite, la sortie RER D1



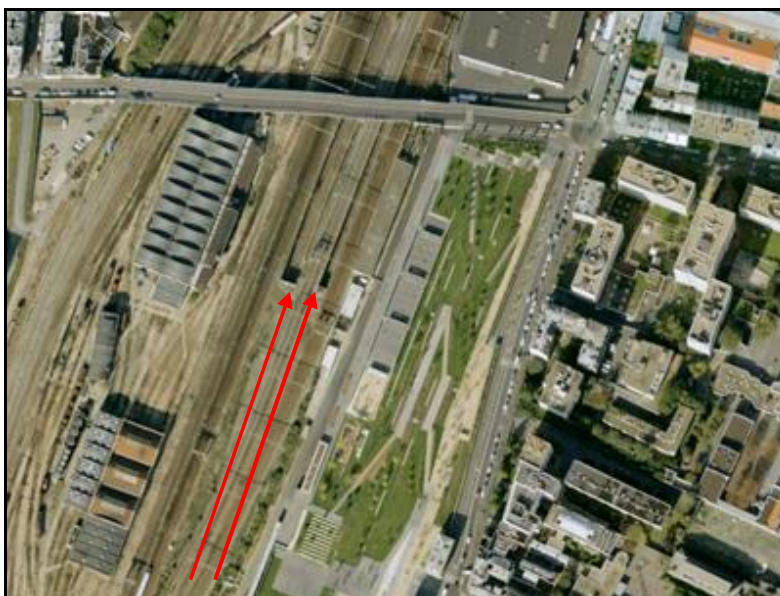
Sortie RER D1 vue de l'intérieur

COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE	RER	Sortie :	
Paris 18° (75)	E2 E4	Gare de l'Est Riquet	
		X : 602,157	Y : 2432,292





La sortie RER Gare de l'Est Riquet comporte en fait deux orifices distants d'une dizaine de mètres, l'un à deux voies à gauche, et l'autre à voie unique à droite



Un RER sort de la sortie double voie à droite



Ci-dessus et ci-dessous, la sortie double voie

COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COMMUNE

Paris 5° (75)

RER

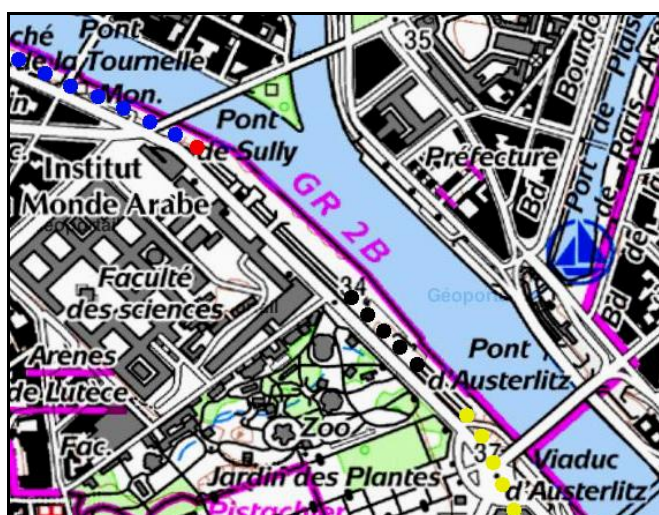
C4 C6

Sortie :

Quai Saint Bernard

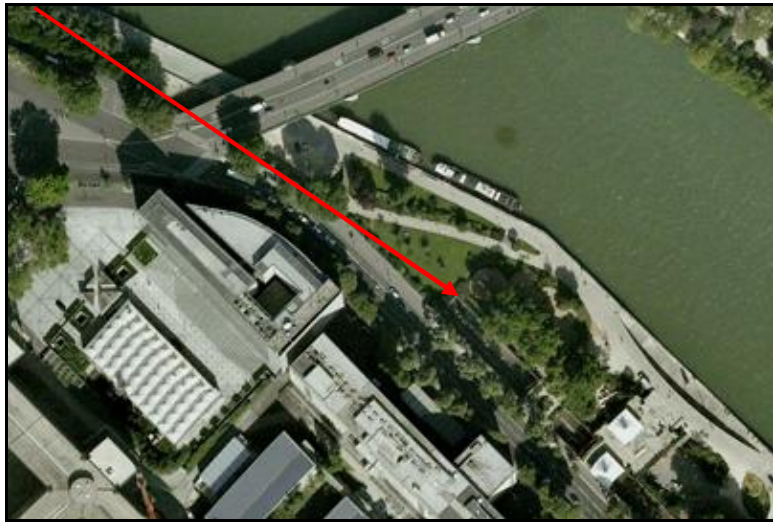
X : 601,574

Y : 2427,872



Les points noirs indiquent la galerie voisine du Quai Saint Bernard, n° 75105.1

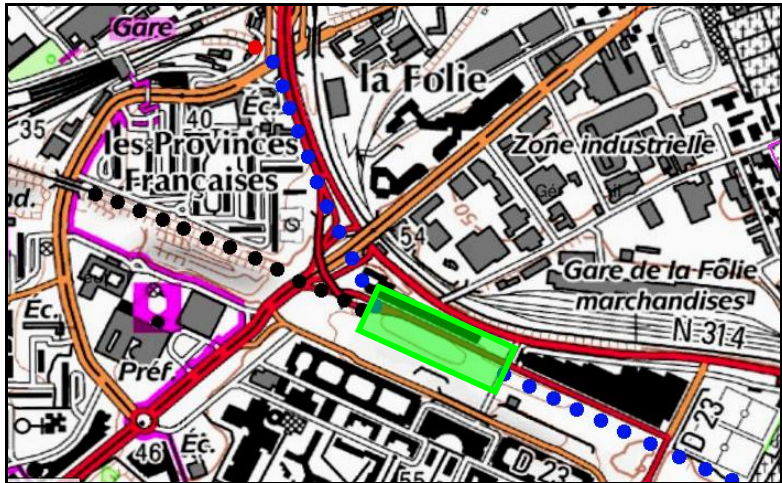
Les points jaunes indiquent la galerie voisine d'Austerlitz, n° 75105.2



La sortie, juste au sud du pont de Sully

COORDONNEES :
Lambert II Etendu

COMMUNE	RER	Sortie :	
Nanterre (92)	A1	Nanterre Université	
		X : 591,333	Y : 2433,750



Rectangle vert : gare souterraine RER et bifurcation de Nanterre Préfecture
Les points noirs indiquent la sortie voisine de Nanterre Caserne RER A3 A5



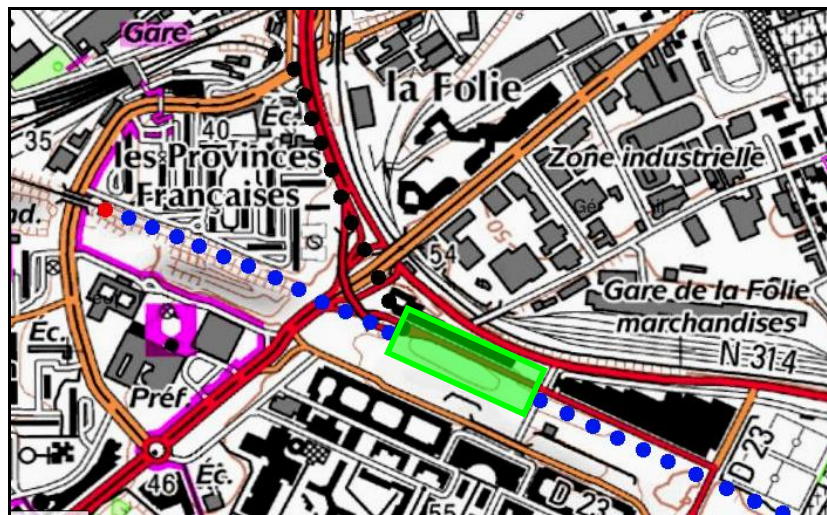


La sortie de Nanterre Université dans une courbe très serrée

COORDONNEES :

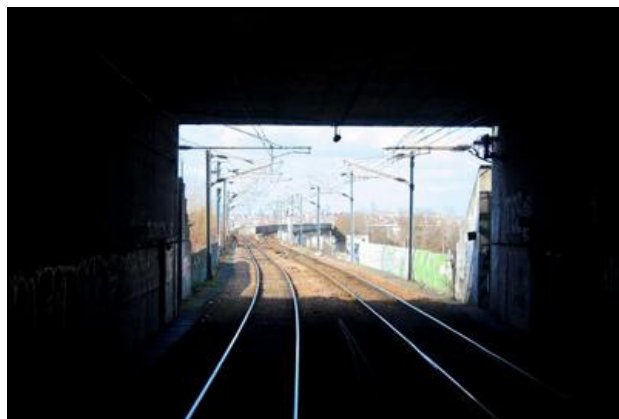
Lambert II Etendu

COMMUNE	RER	Sortie :	
Nanterre (92)	A3 A5	Nanterre Caserne	
		X : 591,055	Y : 2433,485



Rectangle vert : gare souterraine RER et bifurcation de Nanterre Préfecture
 Les points noirs indiquent la sortie voisine de Nanterre Université RER A1



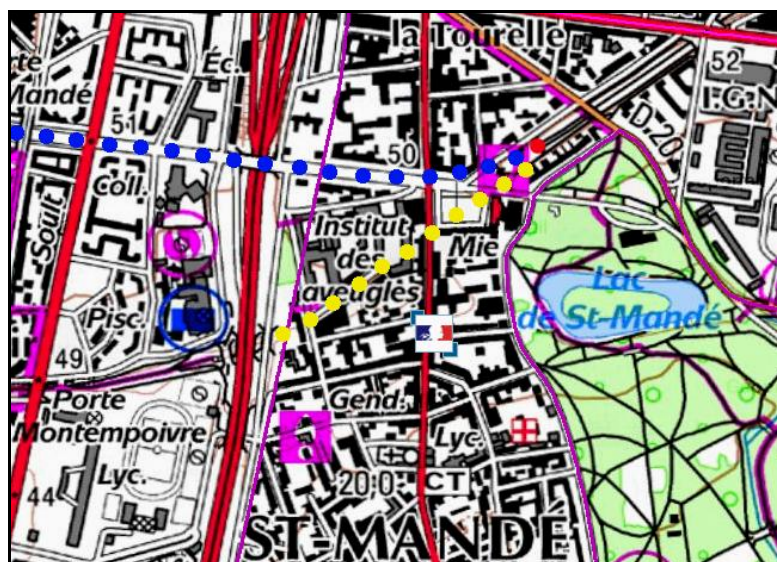


La sortie de Nanterre Caserne vue de l'extérieur et de dedans

COORDONNEES :

Lambert II Etendu

COORDONNEES :	COMMUNE	RER	Sortie :	
Lambert II Etendu	Saint Mandé (94)	A2 A4	X : 606,136	Y : 2427,324



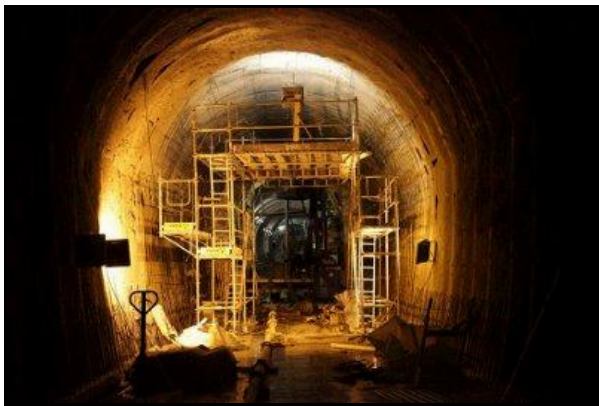
Les points jaunes indiquent la galerie voisine de la Tourelle, n° 75112.13



Vue aérienne des sorties de la Tourelle
 Flèche rouge : réseau RER souterrain
 Flèche jaune : ancienne galerie de la ligne Paris Bastille



A gauche du tunnel RER, la galerie murée de la Tourelle, sur l'ancienne ligne Paris Bastille



Dernier réseau souterrain en date de la ville de Paris, le RER a dû passer sous tous les autres réseaux plus anciens et plus superficiels. De ce fait, il est profond et en grande partie constitué de vrais tunnels creusés selon des méthodes modernes, c'est-à-dire avec des tunneliers. Dans ce cas, les tubes sont généralement à voie unique.

Mais il arrive aussi qu'il emprunte d'anciennes galeries de métro abandonnées et réadaptées pour permettre son passage.

Enfin, dans les parties proches de la surface, le RER est couvert par des faux tunnels destinés à éviter les nuisances sonores et à préserver l'espace urbain.



Ancien tunnel de métro en cours de réadaptation et terminé



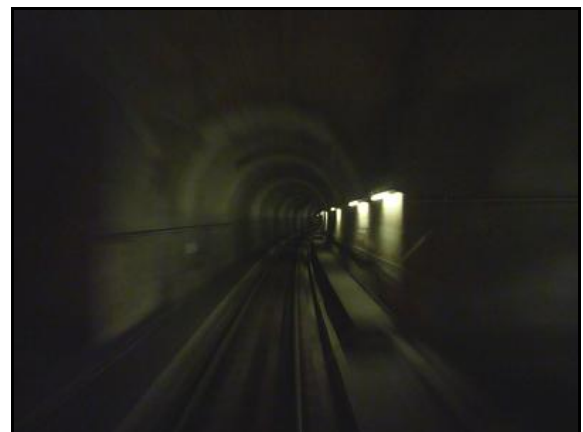
Galerie moderne creusée au tunnelier, d'où sa section initiale parfaitement circulaire
Elle recevra un remplissage jusqu'à hauteur des tuyaux, puis une voie unique



Ci-contre et ci-dessous, galeries à deux voies



Bifurcations



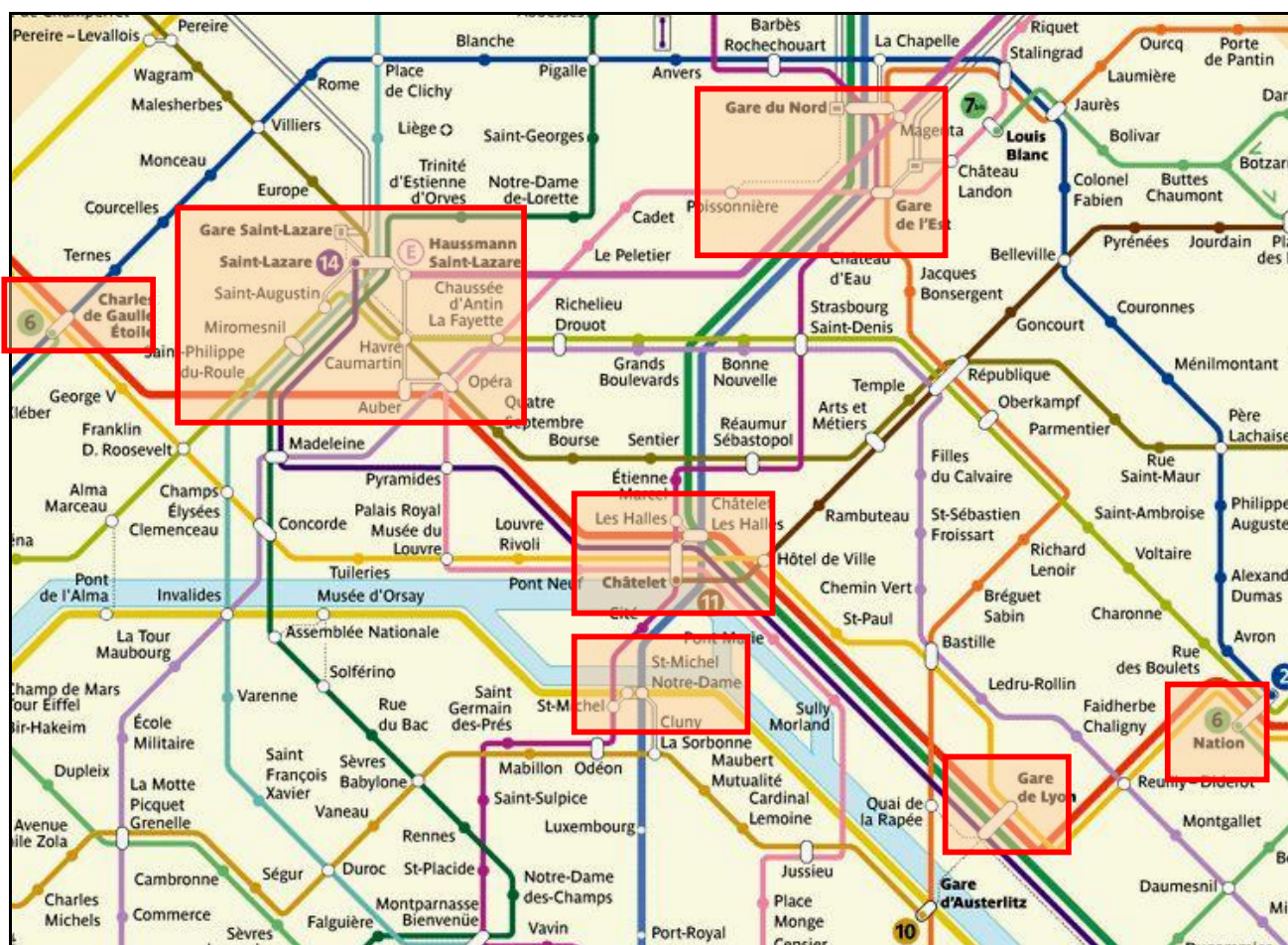
Galeries à voie unique



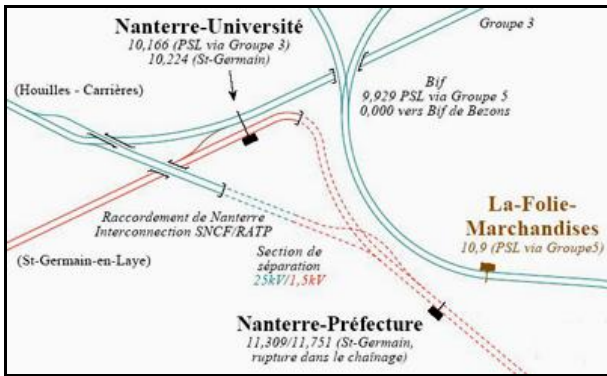
Sur la ligne des bords de Seine, de Saint Michel à l'ancienne gare d'Orsay, le faux tunnel à arcades datant du temps de la traction vapeur a dû être restauré

Les gares souterraines du RER sont les seules parties du réseau accessibles au public. Ce sont toutes des gares de correspondance avec d'autres lignes RER ou d'autres réseaux : ferroviaire classique, grandes lignes ou Transilien, métro, tramways ou bus.

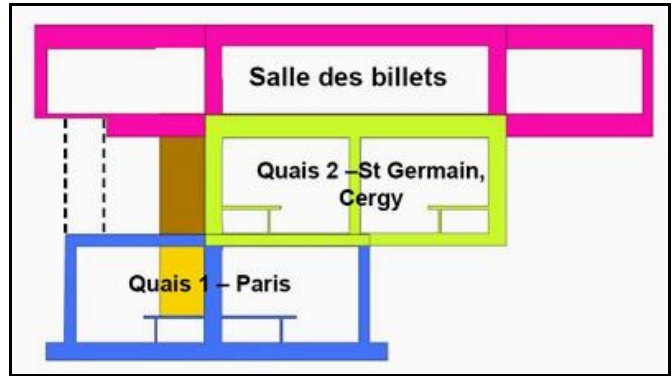
Selon le cas et la place disponible, les voies peuvent être établies sur un même plan, comme à Châtelet les Halles, ou étagées comme à Nanterre Préfecture. Bien entendu, ceci implique le dédoublement des galeries de liaison et l'existence de diverses galeries techniques et de raccordement.



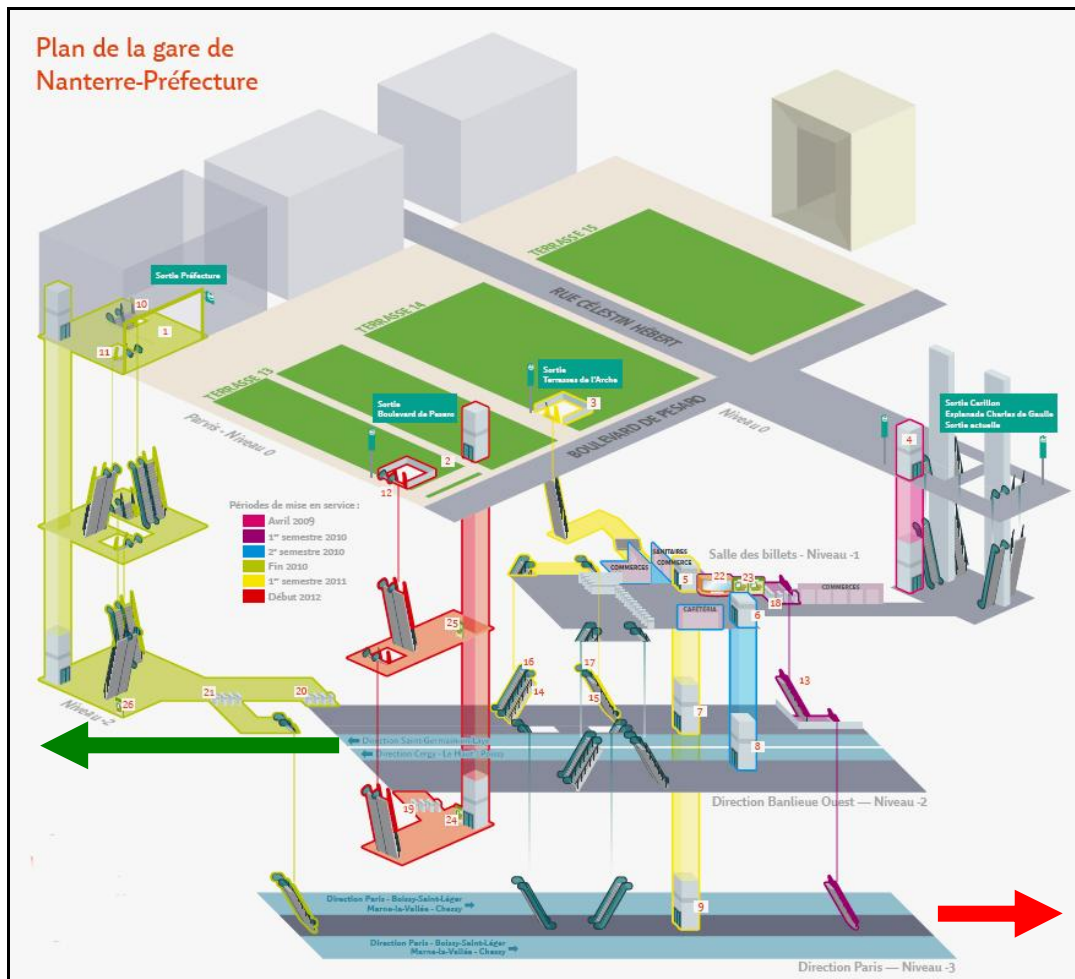
Réseau RER souterrain et ses grandes zones de correspondance



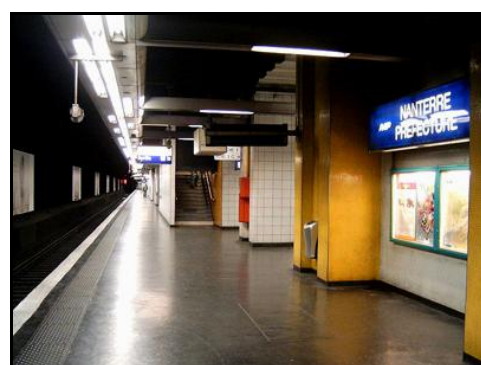
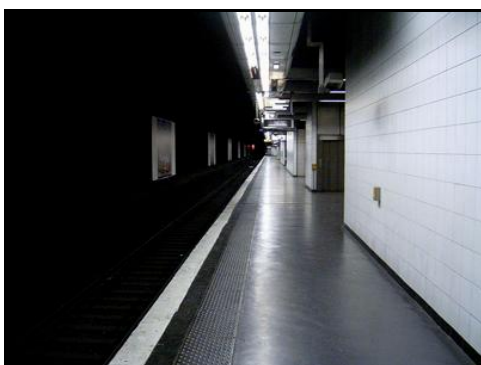
Situation de la gare de Nanterre Préfecture
En pointillés, les parties souterraines



Coupe transversale de la gare souterraine de Nanterre Préfecture



Coupe en long de la gare souterraine de Nanterre Préfecture



Ci-après, diverses vues de gares souterraines du réseau RER



Etoile



Auber



La Défense



Denfert-Rochereau : deux époques



Ci-dessus et ci-dessous, le pôle RER Haussmann Saint Lazare



Bouts de quais à Invalides



Transilien en gare



La station Luxembourg hier et aujourd'hui



Magenta



Ci-dessus et ci-dessous, trois aspects de la station Nation





Ci-dessus et ci-dessous, station Port Royal
Sur la photo de droite ci-dessus, le puits de jour de Port Royal





Saint Michel Notre Dame

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★