



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

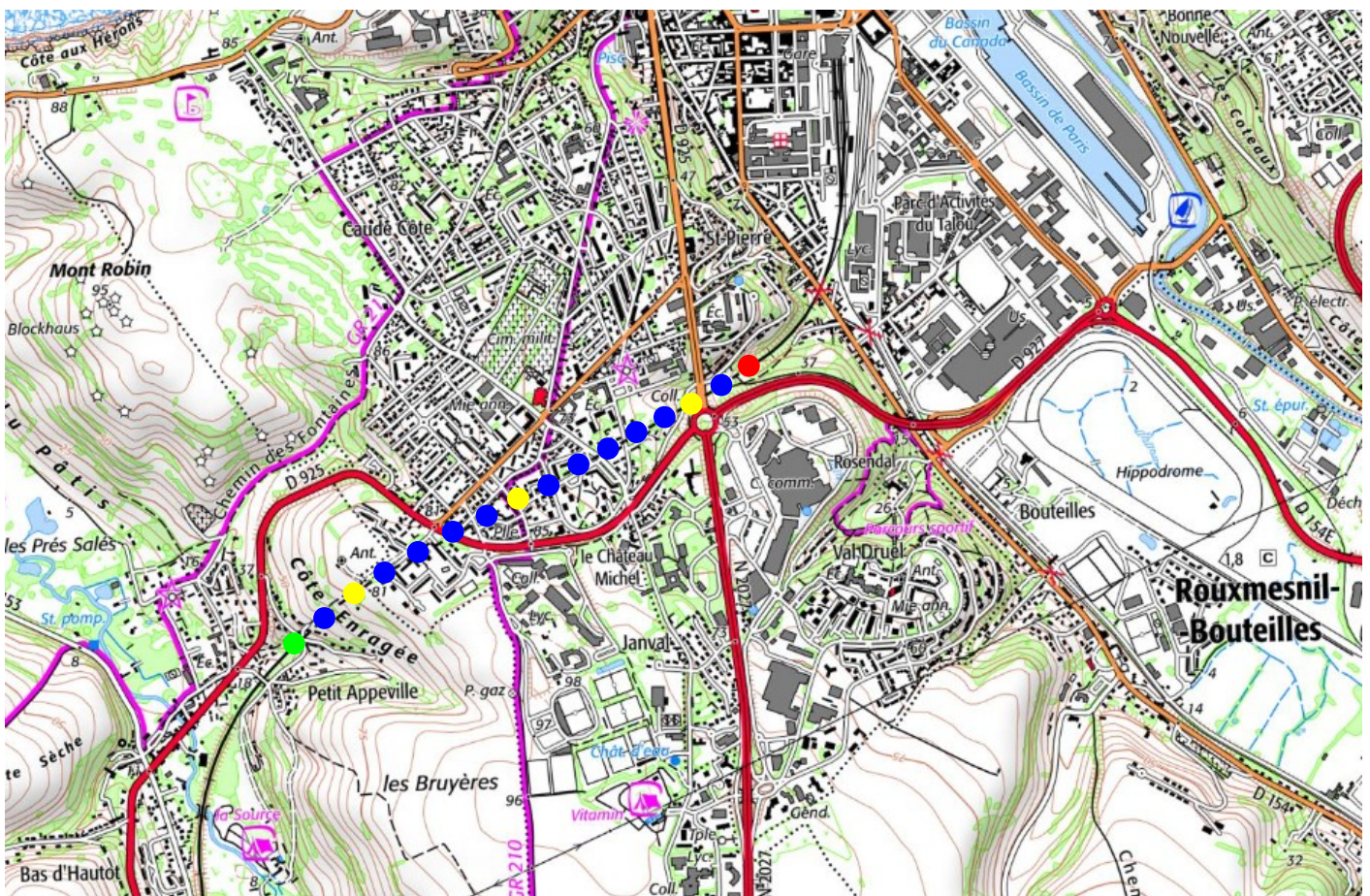
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **76349.1** NOM : Tunnel de Saint-Pierre

Ligne : Malaunay-Le Houleme (76) ► Dieppe (76)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Hautot-sur-Mer (76)	Dieppe (76)
Coordonnées :	49.904816 1.057820	49.912710 1.077661

Altitude moyenne : 12 m



En jaune, les 3 cheminées d'aération du tunnel.

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1846 -1848
Longueur :	1654 m
Nombre de voies :	(2) 1
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel est percé à partir des deux têtes et de 5 puits intermédiaires, dont trois sont conservés comme cheminées d'aération à la fin des travaux :

- cheminée n°1 à 270 m de l'entrée et de 66,10 m de hauteur ;
- cheminée n°2 à 840 m de l'entrée et de 65,60 m de hauteur ;
- cheminée n°3 à 1440 m de l'entrée et de 35,20 m de hauteur.

La ligne de Malaunay-le-Houlme à Dieppe est ouverte le 1^{er} août 1848 à voie unique. La seconde voie est mise en service en 1862. Elle est déposée entre Clères et Dieppe en 1957.

Le gabarit du tunnel ne permettait pas le croisement des trains lorsque cette portion de ligne était à double voie (entraxe trop faible entre les deux voies).

En 1944, l'entrée du tunnel est dynamitée par l'armée allemande, endommageant les 35 premiers mètres de la galerie. Elle est reconstruite entre septembre 1944 et avril 1945.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE

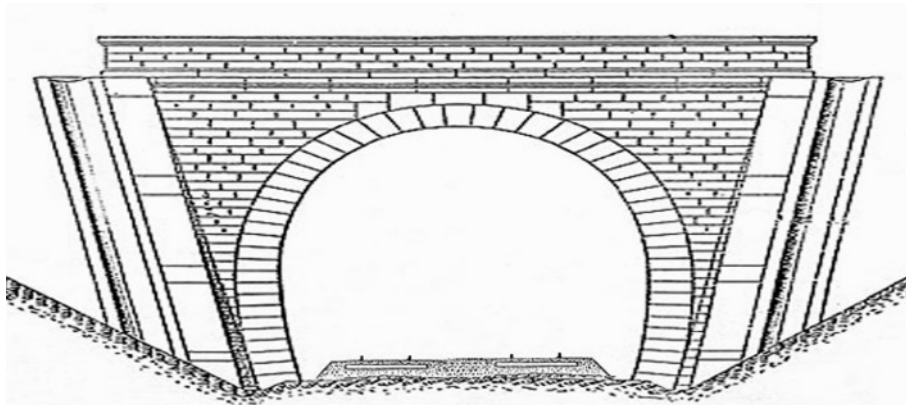


19/11/2016



La tranchée de l'entrée, après déboisement en décembre 2023

SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

INTÉRIEUR



L'intérieur du tunnel lors des travaux de rénovation pendant l'hiver 2023/2024

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 02/11/2025