

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

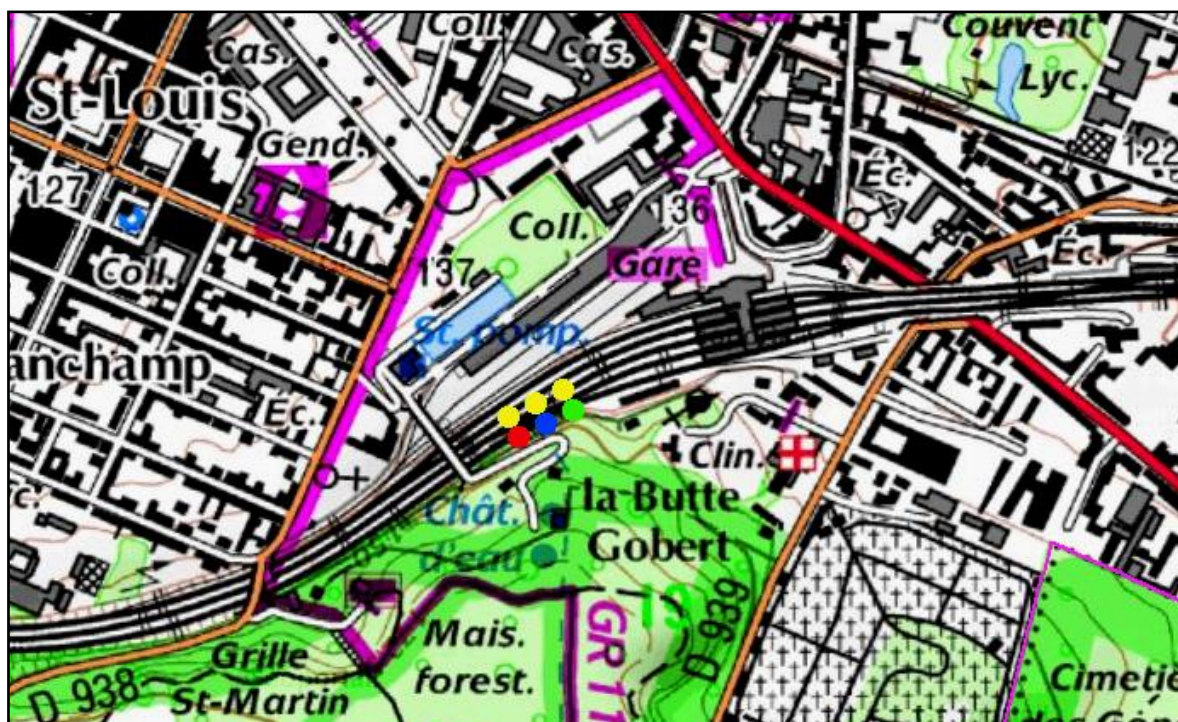
N° INVENTAIRE : 78646.9 NOM : Tunnel des Etangs Gobert Sud

SECTION de LIGNE : PORCHEFONTAINE (78) > CAMP DES MATELOTS (78)

COMMUNES : Entrée : Versailles (78) Sortie : Versailles (78)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 585,050 X : 584,994
Y : 2421,790 Y : 2421,752

Altitude moyenne : 132 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin des Etangs Gobert Nord, n°78646.8

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 170 m

Nombre de voies : 2

Usage actuel : Détruit

COMMENTAIRES :

A l'origine, la sortie ouest de la gare Versailles Chantiers s'effectuait par un tunnel unique qui coupait l'extrémité nord de la butte Gobert.

Par suite de l'augmentation du trafic et de la nécessité de dédoubler la ligne, un deuxième tunnel parallèle a été creusé en 1921 au nord du premier. Il a pris le nom de Etangs Gobert Nord alors que le premier tunnel prenait celui de Etangs Gobert Sud.

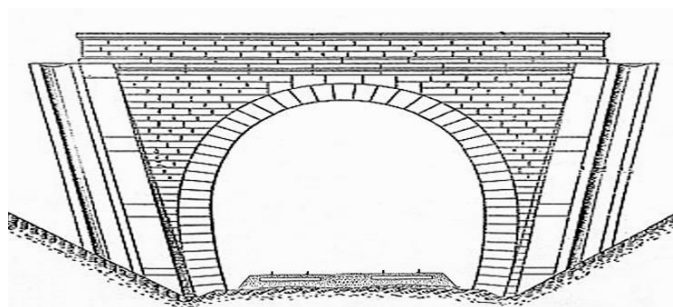
La butte Gobert et ces deux tunnels ont finalement été rasés en 1932 lors d'un nouvel agrandissement de la gare de Versailles Chantiers.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo passée disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



L'entrée du tunnel telle qu'elle se présentait à l'origine

Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?

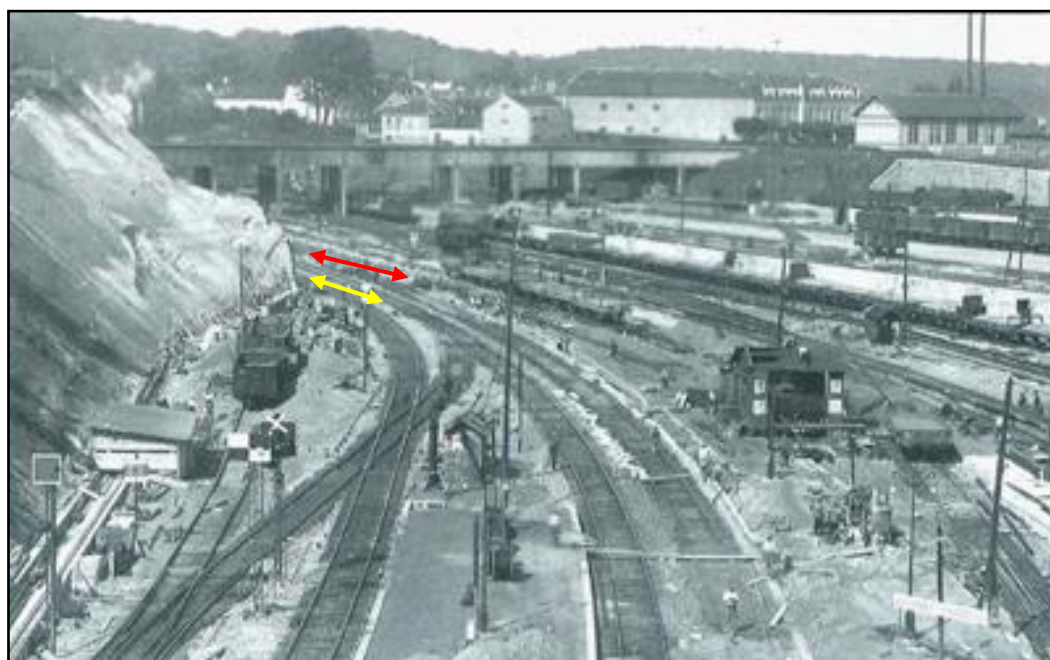


Dernière photo du tunnel des Etangs Gobert Sud juste avant sa démolition en 1932

Le tunnel nord est déjà détruit et se situait à l'emplacement de la flèche jaune



Destruction en cours du tunnel



Fin du chantier, les deux tunnels ont disparu
Flèche rouge : emplacement du tunnel nord
Flèche jaune : emplacement du tunnel sud

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★