



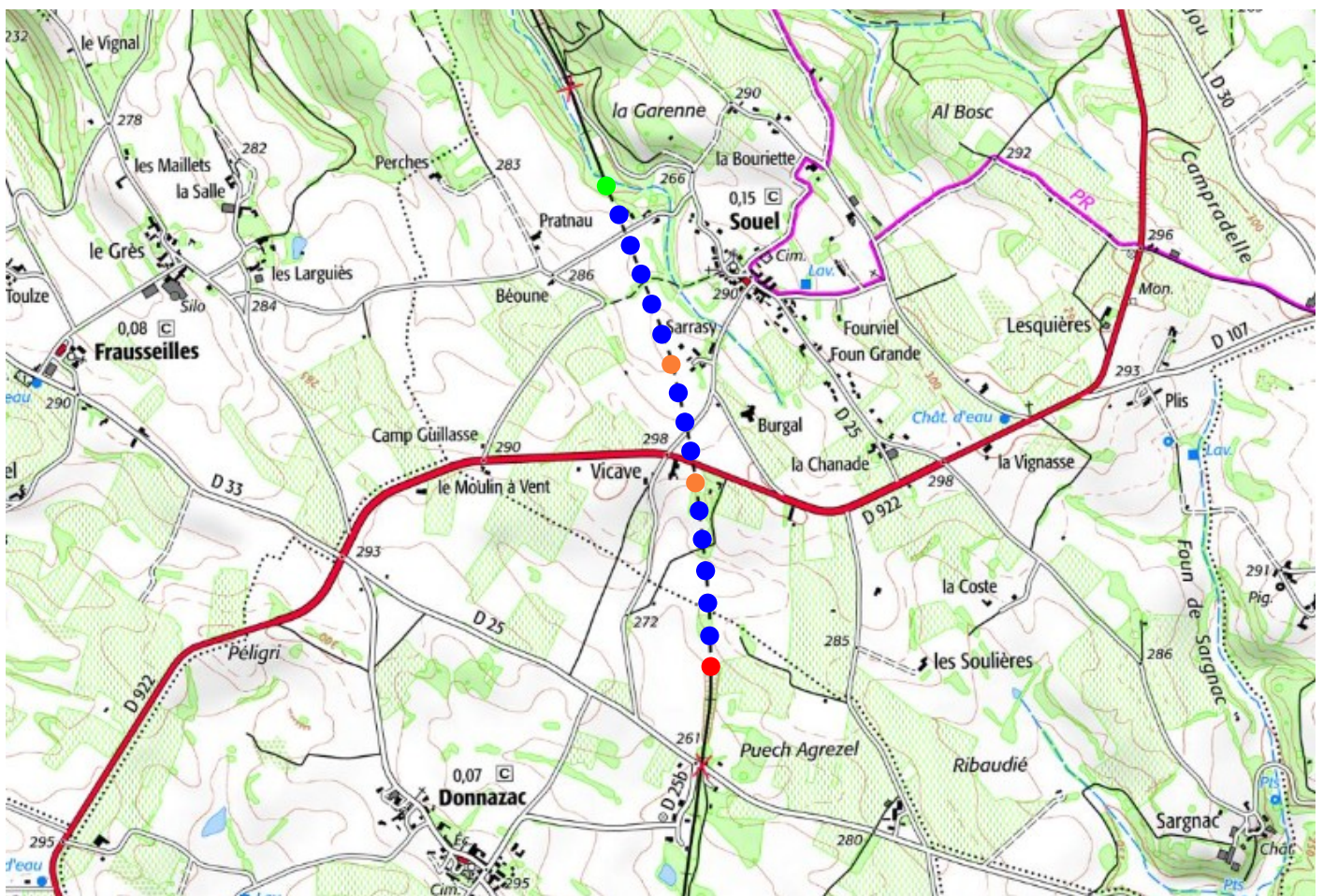
INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : 81290.1 **NOM :** Tunnel du Souel
Ligne : Brive-la-Gaillarde (19) ▶ Toulouse-Matabiau via Capdenac (31)

	ENTRÉE		SORTIE	
Communes :	Souel (8)		Donnazac (81)	
Coordonnées :	44.032747	1.950355	44.019667	1.954285

Altitude moyenne : 250 m



En orange, la position des 2 cheminées d'aération

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1862 - 1864
Longueur :	1504 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Lors de la construction du tunnel, sept puits sont utilisés. Deux puits sont conservés à la fin des travaux pour l'aération de la galerie, situés au PM 522 et au PM 941.

Le tunnel est en rampe constante de 9 mm/m. Son tracé est en alignement jusqu'au PM 522, puis en courbe à droite de rayon 2000 m jusqu'au PM 1248, puis à nouveau en alignement jusqu'à la sortie.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



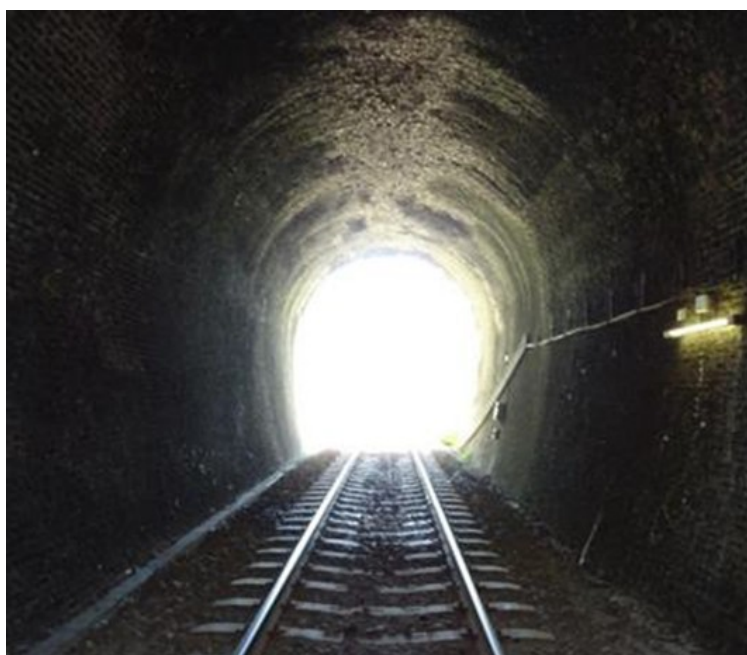
SORTIE



INTÉRIEUR



Vue vers l'entrée



Vue vers la sortie

DIVERS



La première cheminée d'aération (PM 522)



La seconde cheminée d'aération (PM 941)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 03/11/2025