



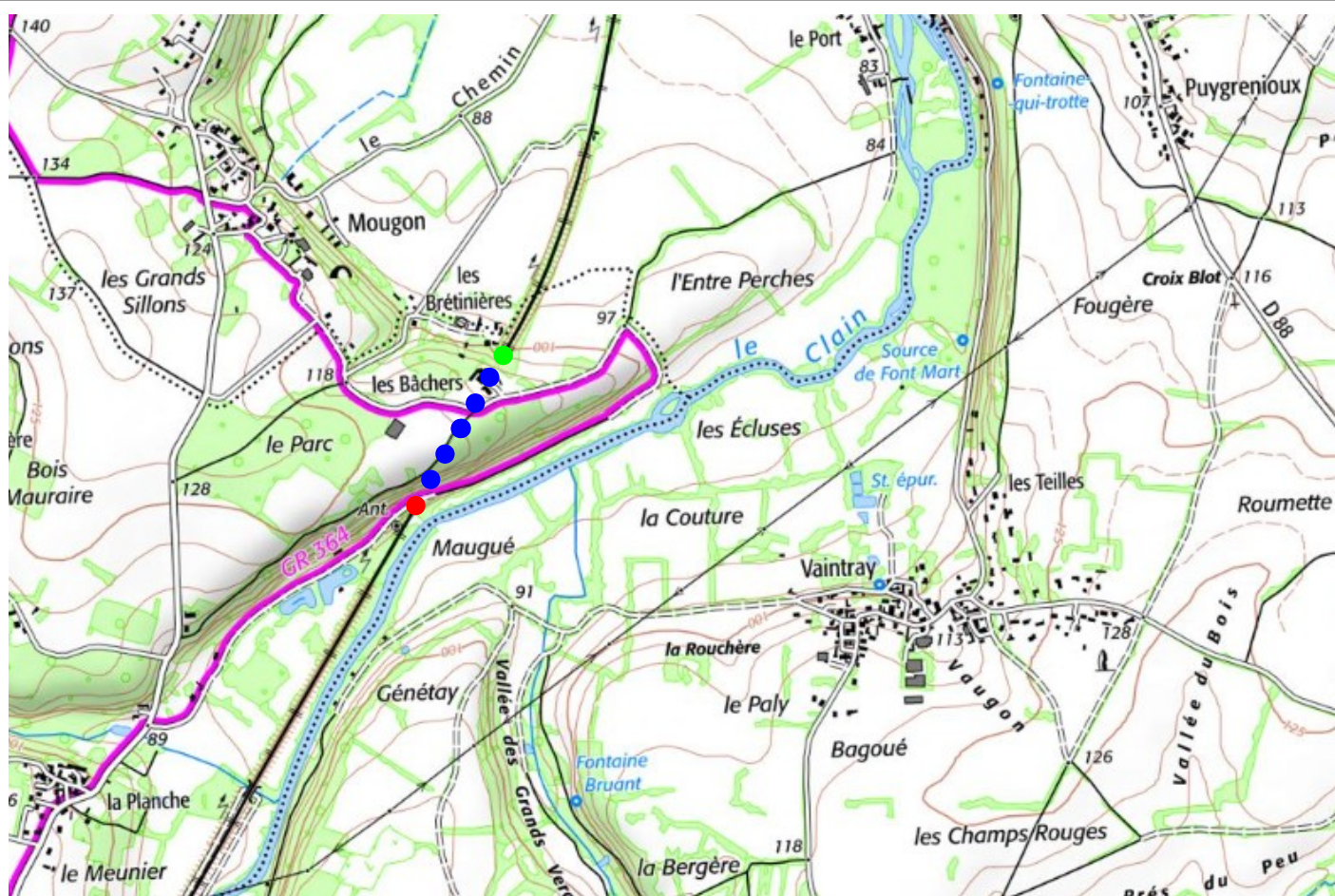
INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **86293.1** NOM : Tunnel des Bâchées
Ligne : Paris-Austerlitz (75) ► Bordeaux-Saint-Jean (33)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Vivonne (86)	Vivonne (86)
Coordonnées :	46.454842 0.297606	46.451532 0.294823

Altitude moyenne : 88 m



DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Tunnel percé
Construction : 1850 - 1852
Longueur : 426 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : **En service**
État général accès : **En service**
État général galerie : **Moyen**

COMMENTAIRES :

Construction

La construction du tunnel début en octobre 1850. Côté Nord, un puits de 20 m de profondeur est creusé au niveau de l'entrée, avant l'excavation de la tranchée d'accès qui entraînera sa disparition. L'attaque est réalisée par les deux extrémités via une galerie de service de 3,30 m x 2,70 m percée au niveau de la plateforme. Le tunnel est ensuite élargi en commençant par la calotte, puis les piédroits une fois la voûte réalisée. Les travaux sont marqués par de nombreuses venues d'eau, principalement sur la première partie du tunnel. Ils s'achèvent en décembre 1852.

État général

La présence d'eau sur une partie du souterrain entraîne de nombreuses avaries sur l'ensemble du tunnel : mauvais état de la plateforme, remontée argileuse, dégradation des maçonneries, etc. Au cours de son histoire, le tunnel fait l'objet de nombreux travaux pour drainer les eaux et limiter leurs effets :

- 1864 : construction d'un drain central
- 1906-1908 : déglaisement de la plateforme
- 1910-1911 : reconstruction du drain central
- 1920-1927 : rejointoiement des maçonneries
- 1932 : réfection des fossés latéraux
- 1946-1947 : réfection du dispositif de drainage central
- 1959 : réfection des maçonneries dégradées
- 1973-1974 : création d'un radier en béton sur 200 m depuis l'entrée du tunnel, mise en œuvre de béton projeté sur les parois sur plusieurs sections
- 1978 : réfection du drain central dans la partie Sud
- 2008 : réalisation de saignées dans la paroi pour le captage des eaux
- 2018-2019: nettoyage et curage des systèmes de drainage en plateforme, réfection des captages, descentes d'eau et systèmes d'évacuation.
- 2023 : renouvellement de la voie ferrée sur les deux voies
- 2025 : reprise de maçonneries et mise en œuvre de béton projeté sur plusieurs zones dans le cadre de la réalisation des travaux de l'Autoroute Ferroviaire Cherbourg - Mouguerre (AFCM).

Électrification

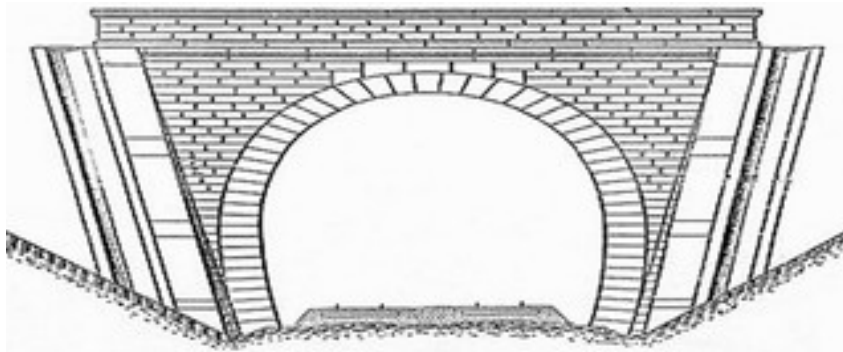
La ligne est électrifiée en 1937.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

INTÉRIEUR



La sortie vue depuis l'intérieur du tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 08/11/2025