

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

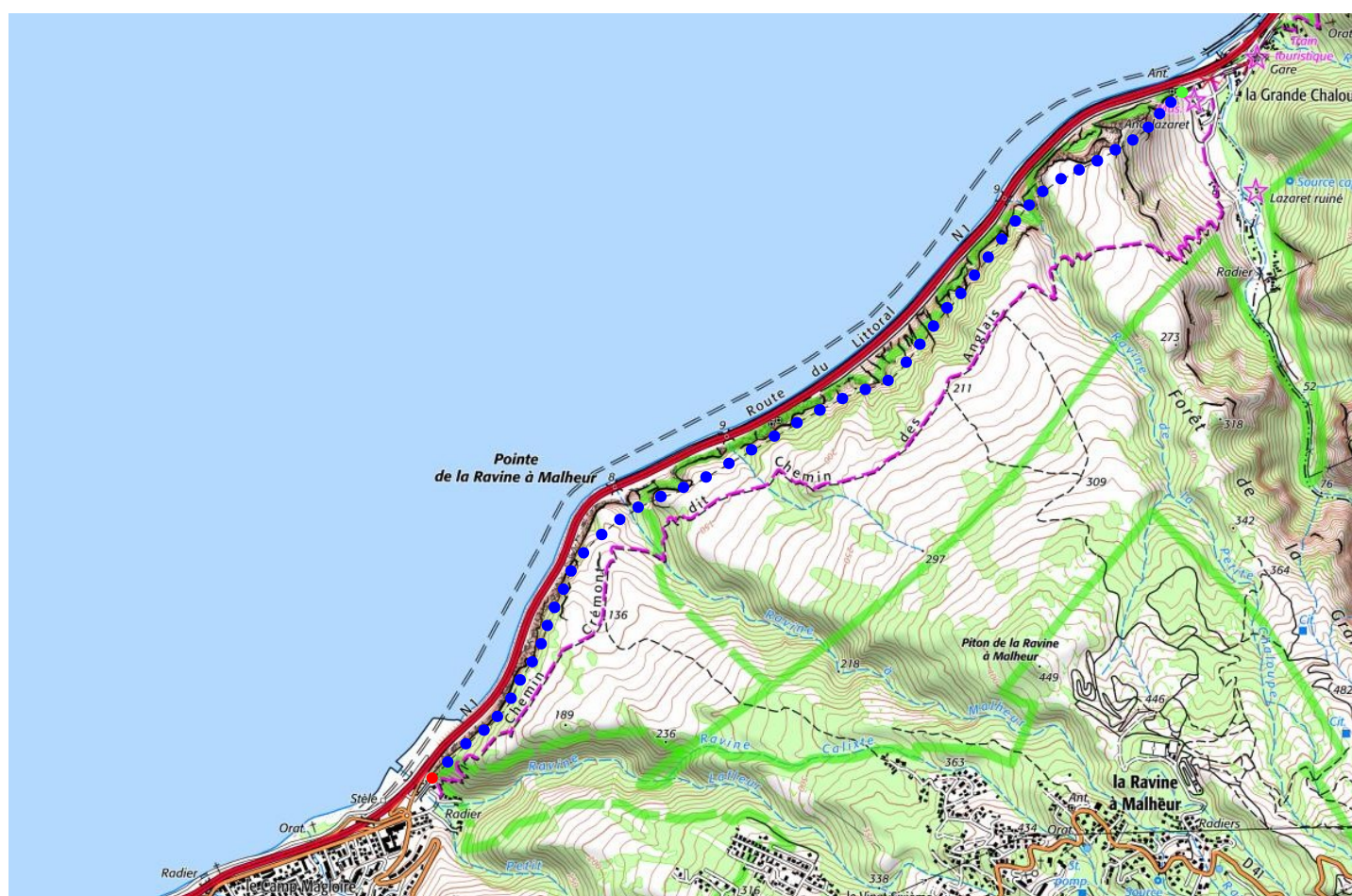
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **97408.1** NOM : Tunnel de la Possession

Ligne : Saint-Benoît (974) ► Saint-Pierre (974)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	La Possession (974)	La Possession (974)
Coordonnées :	-20.897468 55.374349	-20.921399 55.346387

Altitude moyenne : 8 m



DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel
Date de construction :	1878 - 1881
Longueur totale :	4020 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Inexploité
État général accès :	Route
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel de La Possession, également appelé tunnel de la Grande Chaloupe à La Possession, est l'un des 6 tunnels construits pour le chemin de fer de la Réunion. La ligne à voie métrique de 126 km entre Saint-Benoît et Saint-Pierre est déclarée d'utilité le 19 août 1876. Construite à partir de 1878 le long du littoral, elle est ouverte à l'exploitation le 20 février 1882. Un prolongement entre Saint-Pierre et Saint-Joseph est étudié avant la première guerre mondiale, mais il ne sera pas réalisé.

Après la seconde guerre mondiale, la ligne ne résiste pas à la concurrence routière et est fermée en plusieurs étapes : en 1957 du Port à Saint-Pierre, en 1963 entre Saint-Benoît et Saint-Denis et en 1976 entre Saint-Denis et la Possession (section où est situé le tunnel de La Possession). Cette dernière section, établit majoritairement en tunnels, a conservé une grande partie de sa voie métrique.

Le tunnel de La Possession fait partie des 4 tunnels réalisés au pied de la falaise de La Montagne afin d'éviter les chutes de rochers très fréquentes sur cette partie. Il a été percé à partir de multiples fenêtres tunnelières le long de la falaise et sa galerie a majoritairement été laissée à l'état brut, sans parement. La longueur des 4 tunnels atteint 10,5 km. Cette partie de la ligne, qui n'a pas été déferrée, est classée Monument Historique depuis 14 mars 2014 (infrastructure et superstructure).

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE :



L'entrée du tunnel, avec la voie toujours présente (27/02/2005)



L'entrée du tunnel à gauche de l'ancienne route (27/02/2005)

SORTIE



La sortie du tunnel, avec la voie toujours présente mais qui s'arrête quelques mètres plus loin (15/01/2005)

GALERIE



L'entrée du tunnel vue depuis la galerie (27/02/2005)



Vue de la galerie près de l'entrée (27/02/2005)



Galerie maçonnée (2019)



Galerie à l'état brut (2019)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 20/09/2023