

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **97411.1** NOM : Tunnel de Saint-Denis

Ligne : Saint-Benoît (974) ► Saint-Pierre (974)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Saint-Denis (974)	Saint-Denis (974)
Coordonnées :	-20.877036 55.436277	-20.876875 55.435492

Altitude moyenne : 28 m



La galerie de protection est suivi du tunnel du Cap Bernard (97411.1)

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel
Construction :	Inconnue
Longueur estimée :	90 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Abandonné
État général accès :	Pédestre moyen (accès difficile)
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

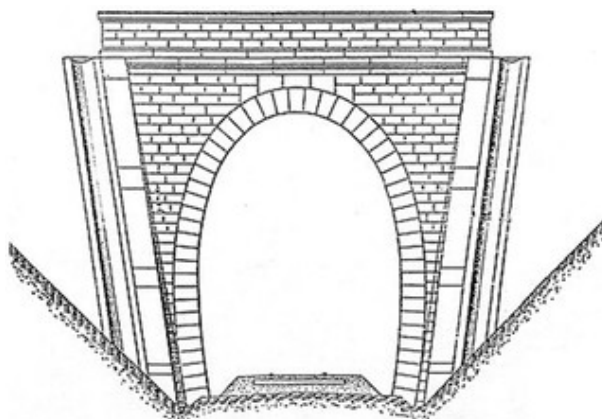
Le tunnel de Saint-Denis est l'un des 6 tunnels construits pour le chemin de fer de la Réunion. La ligne à voie métrique de 126 km entre Saint-Benoît et Saint-Pierre est déclarée d'utilité le 19 août 1876. Construite à partir de 1878 le long du littoral, elle est ouverte à l'exploitation le 20 février 1882. Un prolongement entre Saint-Pierre et Saint-Joseph est étudié avant la première guerre mondiale, mais il ne sera pas réalisé.

Après la seconde guerre mondiale, la ligne ne résiste pas à la concurrence routière et est fermée en plusieurs étapes : en 1957 du Port à Saint-Pierre, en 1963 entre Saint-Benoît et Saint-Denis et en 1976 entre Saint-Denis et la Possession (section où est situé le tunnel de Saint-Denis). Cette dernière section, établit majoritairement en tunnels, a conservé une grande partie de sa voie métrique.

Le tunnel de Saint-Denis fait partie des 4 tunnels réalisés au pied de la falaise de La Montagne afin d'éviter les chutes de rochers très fréquentes sur cette partie. La longueur des 4 tunnels atteint 10,5 km. Cette partie de la ligne, qui n'a pas été défermée, est classée Monument Historique depuis 14 mars 2014 (infrastructure et superstructure).

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



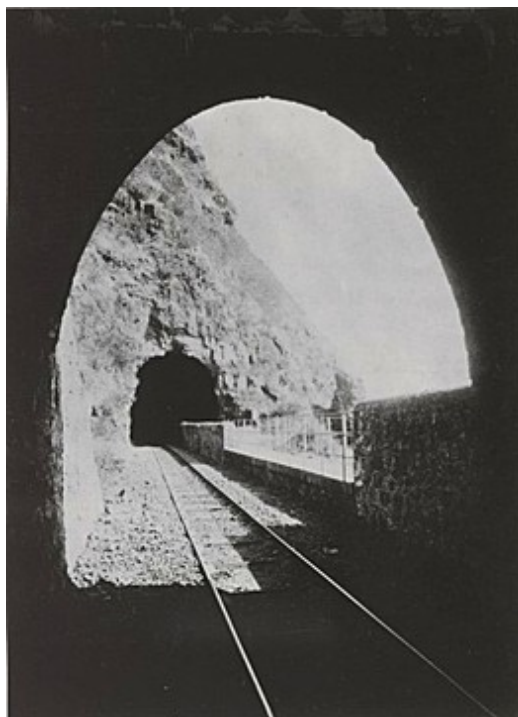
Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

SORTIE



Photo de 2019 montrant la sortie du tunnel

INTÉRIEUR



Vue de la fin du XIXe siècle avec au fond l'entrée du tunnel du Cap Bernard

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 20/09/2023