

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

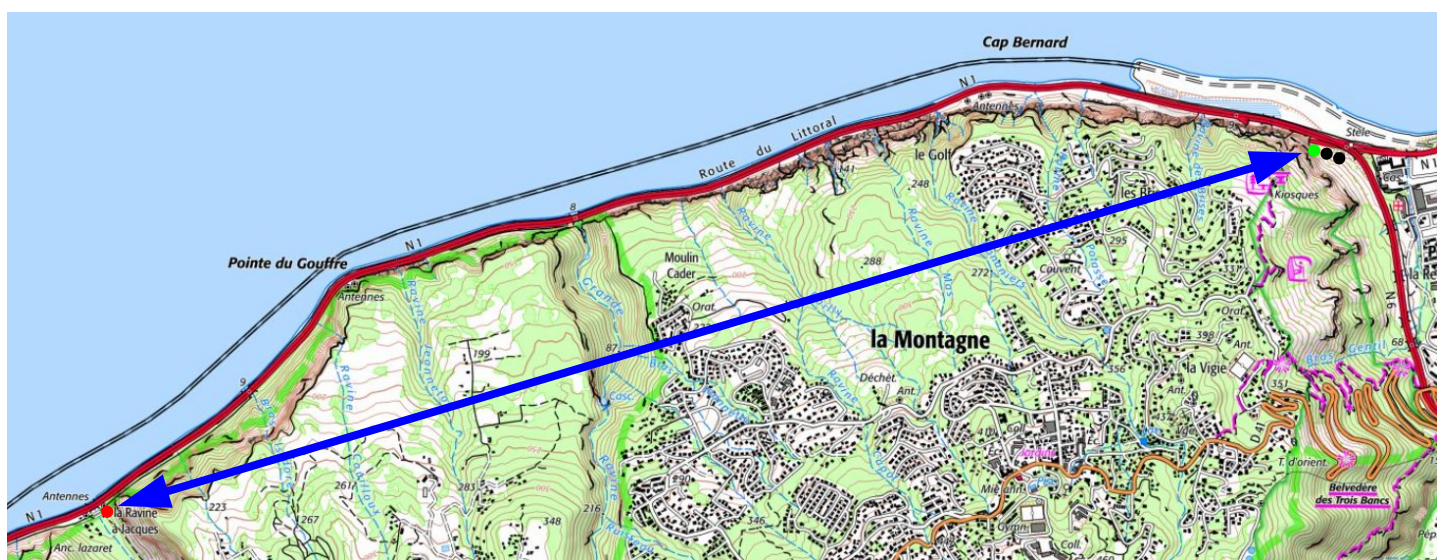
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **97411.2** NOM : Tunnel du Cap Bernard

Ligne : Saint-Benoît (974) ► Saint-Pierre (974)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Saint-Denis (974)	Saint-Denis (974)
Coordonnées :	-20.876773 55.435199	-20.890834 55.385305

Altitude moyenne : 15 m



La position exacte de la galerie n'est pas connue, elle longeait plus ou moins le littoral.

Les deux points noirs près de l'entrée indiquent le tunnel de Saint-Denis (97441.1)

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel
Construction :	1878 - 1881
Longueur :	5680 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Inexploité
État général accès :	Pédestre moyen (accès difficile)
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel du Cap Bernard (à ne pas confondre avec le petit tunnel routier du même nom), également appelé tunnel de Saint-Denis à la Ravine à Jacques, est l'un des 6 tunnels construits pour le chemin de fer de la Réunion. La ligne à voie métrique de 126 km entre Saint-Benoît et Saint-Pierre est déclarée d'utilité le 19 août 1876. Construite à partir de 1878 le long du littoral, elle est ouverte à l'exploitation le 20 février 1882. Un prolongement entre Saint-Pierre et Saint-Joseph est étudié avant la première guerre mondiale, mais il ne sera pas réalisé.

Après la seconde guerre mondiale, la ligne ne résiste pas à la concurrence routière et est fermée en plusieurs étapes : en 1957 du Port à Saint-Pierre, en 1963 entre Saint-Benoît et Saint-Denis et en 1976 entre Saint-Denis et la Possession (section où est situé le tunnel du Cap Bernard). Cette dernière section, établit majoritairement en tunnels, a conservé une grande partie de sa voie métrique.

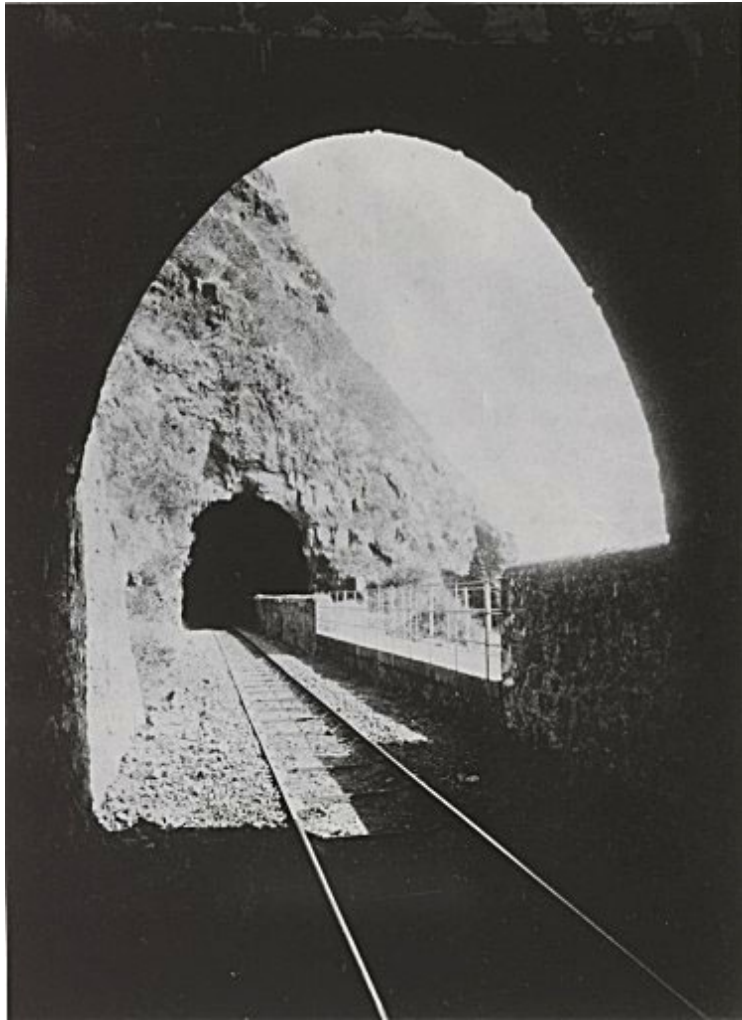
Le tunnel du Cap Bernard fait partie des 4 tunnels réalisés au pied de la falaise de La Montagne afin d'éviter les chutes de rochers très fréquentes sur cette partie. Il a été percé à partir de multiples fenêtres tunnelières le long de la falaise et sa galerie a majoritairement été laissée à l'état brut, sans parement. La longueur des 4 tunnels atteint 10,5 km. Cette partie de la ligne, qui n'a pas été déferrée, est classée Monument Historique depuis 14 mars 2014 (infrastructure et superstructure).

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE

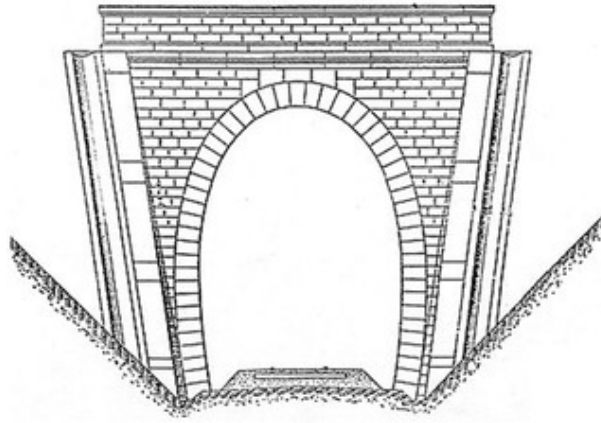


2019



L'entrée du tunnel vue depuis la galerie de protection de Saint-Denis (97411.1) à la fin du XIXe siècle

SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

INTÉRIEUR



L'intérieur de la galerie à l'état brut en 2019



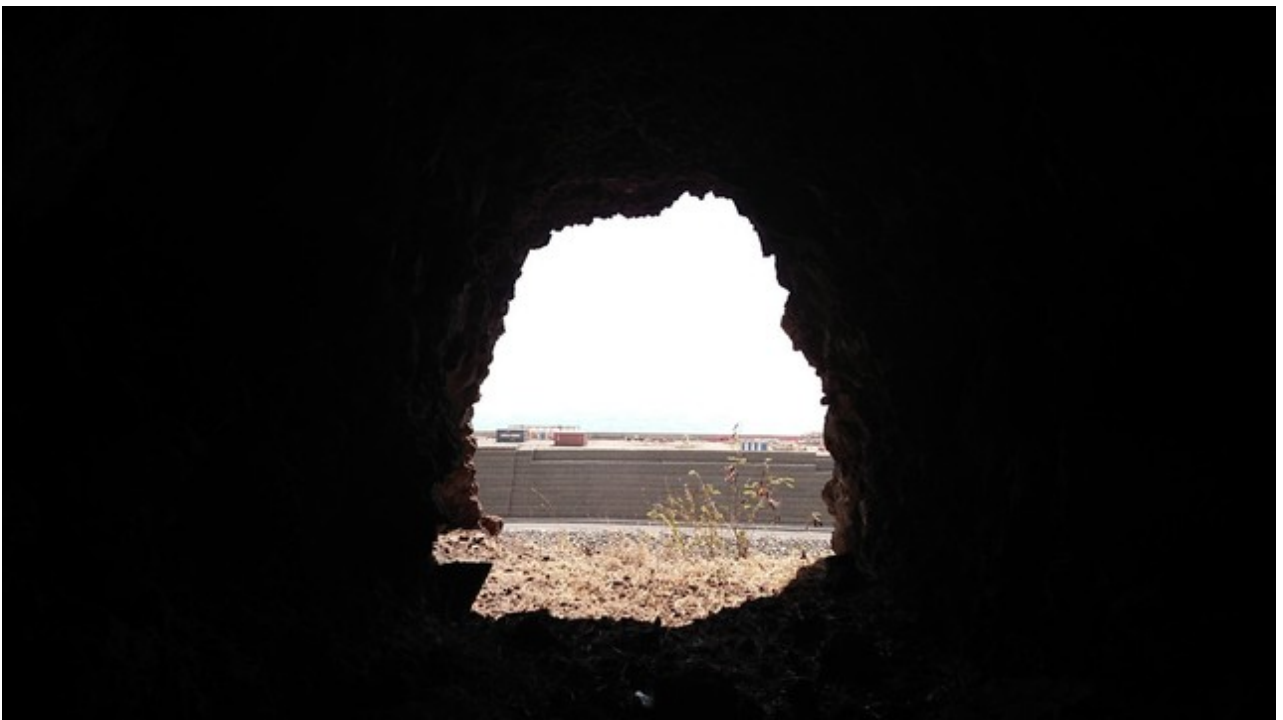
L'intérieur de la galerie à l'état brut en 2019



Une zone confortée par des cintres (2019)



Une zone maçonnée (2019)



Fenêtre tunnelière (2019)



Une curieuse découverte (2019)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 20/09/2023