

# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[www.tunnels-ferroviaires.org](http://www.tunnels-ferroviaires.org) – [itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

N° INVENTAIRE : **97415.1** NOM : Tunnel de Cap la Marianne

Ligne : Saint-Benoît (974) ► Saint-Pierre (974)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Saint-Paul (974)	Saint-Paul (974)
Coordonnées :	-21.016882 55.255040	-21.017012 55.254692

Altitude moyenne : 7 m



## DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel
Construction :	Inconnue
Longueur :	37 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Route
État général accès :	Route
État général galerie :	Bon

## COMMENTAIRES :

Le tunnel de Cap la Marianne, parfois appelé simplement tunnel de la Marianne, est l'un des 6 tunnels construits pour le chemin de fer de la Réunion. La ligne à voie métrique de 126 km entre Saint-Benoît et Saint-Pierre est déclarée d'utilité le 19 août 1876. Construite à partir de 1878 le long du littoral, elle est ouverte à l'exploitation le 20 février 1882. Un prolongement entre Saint-Pierre et Saint-Joseph est étudié avant la première guerre mondiale, mais il ne sera pas réalisé.

Après la seconde guerre mondiale, la ligne ne résiste pas à la concurrence routière et est fermée en plusieurs étapes : en 1957 du Port à Saint-Pierre (section où est situé le tunnel de Cap la Marianne), en 1963 entre Saint-Benoît et Saint-Denis et en 1976 entre Saint-Denis et la Possession. Cette dernière section, établit majoritairement en tunnels, a conservé une grande partie de sa voie métrique.

Le tunnel de Cap la Marianne a été reconverti en tunnel routier après sa fermeture. Il sert au passage de la voie de droite de la N1a, la voie de gauche contournant l'éperon rocheux.

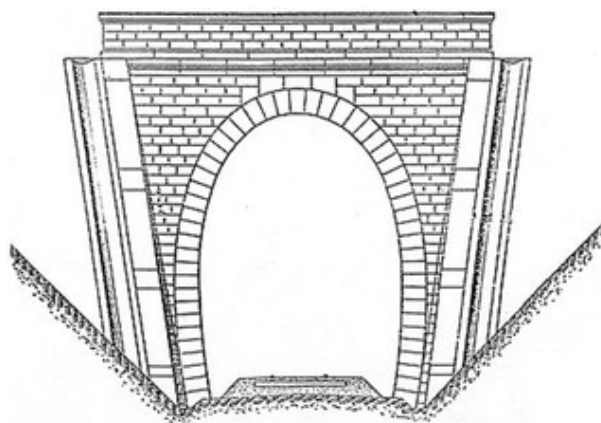
## ICONOGRAPHIE :

### ENTRÉE



2019

### SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.**

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 20/09/2023