

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **97420.1** NOM : Tunnel de Bel-Air

Ligne : Saint-Benoît (974) ► Saint-Pierre (974)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Sainte-Suzanne (974)	Sainte-Suzanne (974)
Coordonnées :	-20.901708 55.602121	-20.901494 55.601663

Altitude moyenne : 15 m



DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel
Construction :	1879 - 1880
Longueur :	45 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Voie verte
État général accès :	Voie verte
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Bel-Air, également appelé tunnel de Sainte-Suzanne, est l'un des 6 tunnels construits pour le chemin de fer de la Réunion. La ligne à voie métrique de 126 km entre Saint-Benoît et Saint-Pierre est déclarée d'utilité le 19 août 1876. Construite à partir de 1878 le long du littoral, elle est ouverte à l'exploitation le 20 février 1882. Un prolongement entre Saint-Pierre et Saint-Joseph est étudié avant la première guerre mondiale, mais il ne sera pas réalisé.

Après la seconde guerre mondiale, la ligne ne résiste pas à la concurrence routière et est fermée en plusieurs étapes : en 1957 du Port à Saint-Pierre, en 1963 entre Saint-Benoît et Saint-Denis (section où est situé le tunnel de Bel-Air) et en 1976 entre Saint-Denis et la Possession. Cette dernière section, établit majoritairement en tunnels, a conservé une grande partie de sa voie métrique.

Le tunnel de Bel-Air fait partie du sentier littoral Nord. Il est aménagé selon les standards d'une voie verte et éclairé. Une tranchée de 400 m est située dans le prolongement de la sortie.

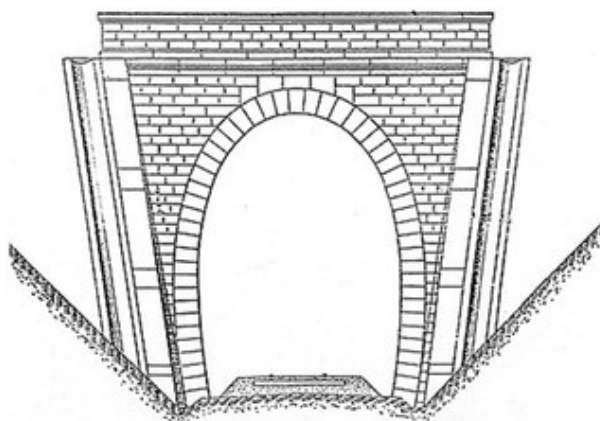
ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



21/07/2013

SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 20/09/2023